



รายงานประจำปี ๒๕๖๐  
ด้านศุลกากรมาบตาพุด  
สำนักงานศุลกากรภาคที่ ๑



จัดทำโดยคณะทำงานประชาสัมพันธ์ด้านศุลกากรมาบตาพุด

## คำนำ

รายงานประจำปีฉบับนี้จัดทำขึ้น เพื่อสรุปผลการปฏิบัติงานของด้านศุลกากรมาบตาพุด ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๐ ซึ่งเป็นการปฏิบัติงานตามภารกิจและความรับผิดชอบตามแผนปฏิบัติราชการของกรมศุลกากร ในรายงานฉบับนี้จะมีทั้งข้อมูลที่เป็นผลการดำเนินงานผลสัมฤทธิ์ ทั้งด้านการจัดเก็บรายได้ ข้อมูลการนำเข้าส่งออก ข้อมูลกลุ่มอุตสาหกรรมการประกอบรถยนต์ และอื่นๆ ซึ่งแสดงให้เห็นถึงความก้าวหน้าในการดำเนินงาน และจะเป็นคู่มือสำคัญในการประเมินตนเอง และแสวงหายุทธวิธีและแนวทางร่วมกันในการปรับปรุงพัฒนาการปฏิบัติงานให้มีความก้าวหน้ามากขึ้น พร้อมทั้งจะปรับตัวตามสภาพความเป็นจริงและความต้องการของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย (Stakeholders) ทุกภาคส่วน ที่มีส่วนเกี่ยวข้องโดยตรงจากการให้บริการในปีงบประมาณ ๒๕๖๑ ต่อไป

ขอขอบคุณบุคลากรทุกท่านที่ให้ความร่วมมือในการรวบรวมข้อมูล รวมทั้งส่วนราชการหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชนต่างๆ ที่ให้ความร่วมมือและสนับสนุนการดำเนินงานของด้านศุลกากรมาบตาพุดเป็นอย่างดี และหวังเป็นอย่างยิ่งว่ารายงานฉบับนี้จะเป็นประโยชน์แก่หน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง

ด้านศุลกากรมาบตาพุด  
พฤศจิกายน ๒๕๖๐

# สารบัญ

## ส่วนที่ ๑ : ข้อมูลทั่วไป

## หน้า

คณะผู้บริหารด้านศุลกากรมาบตาพุด	๒
รายนามนายด้านศุลกากรมาบตาพุด	๓
วิสัยทัศน์ พันธกิจ ยุทธศาสตร์	๔
ประวัติความเป็นมา	๕
อำนาจ หน้าที่ ความรับผิดชอบ	๖
โครงสร้างของด้านศุลกากรมาบตาพุด	๗
อัตรากำลังของด้านศุลกากรมาบตาพุด	๘
ท่าเรือที่อยู่ภายใต้ความรับผิดชอบ	๙
เขตปลอดอากรและคลังสินค้าทัณฑ์บนที่อยู่ในการกำกับดูแล	๑๑

## ส่วนที่ ๒ : สรุปผลการดำเนินงาน

ด้านการจัดเก็บรายได้	๑๘
ด้านการนำเข้า	๑๙
ด้านการส่งออก	๑๙
ด้านเขตปลอดอากร	๒๐
ด้านคลังสินค้าทัณฑ์บน	๒๑
ด้านคดีและของกลาง	๒๑
ด้านท่าอากาศยานนานาชาติอู่ตะเภา	๒๒

## ส่วนที่ ๓ : ผลการดำเนินงาน

ด้านการจัดเก็บรายได้	๒๔
ด้านการนำเข้า	๒๘
ด้านการส่งออก	๓๓
ด้านเขตปลอดอากร	๓๘
ด้านคลังสินค้าทัณฑ์บน	๔๑
ด้านคดีและของกลาง	๔๖
ด้านท่าอากาศยานนานาชาติอู่ตะเภา	๔๘

## ส่วนที่ ๔ : กิจกรรมเด่นในรอบปี

ด้านบุคลากรมาบตาพุดพบผู้ประกอบการ	๕๒
จัดอบรมให้ผู้ประกอบการ และร่วมกิจกรรมต่างๆ	๕๓
จัดกิจกรรมเพื่อสังคม CSR	๕๓
ต้อนรับบุคคลสำคัญ ส่วนราชการ และภาคเอกชน	๕๔
ร่วมพิธีและกิจกรรมในวันสำคัญต่างๆ	๕๕
แผนที่ตั้งด้านบุคลากรมาบตาพุด	๕๖

## ส่วนที่ ๑ : ข้อมูลทั่วไป

- คณะผู้บริหาร
- รายงานนายด่าน
- วิสัยทัศน์ พันธกิจ ยุทธศาสตร์
- ประวัติความเป็นมา
- อำนาจ หน้าที่ ความรับผิดชอบ
- โครงสร้าง
- อัตรากำลัง
- ขอบเขตความรับผิดชอบ

## ผู้บริหารด้านศุลกากรมาบตาพุด

นายถวัลย์ รอดจิตต์  
ระยะเวลาดำรงตำแหน่ง

นายด้านศุลกากรมาบตาพุด  
ม.ค. ๖๑ – ปัจจุบัน



-ว่าง-  
ระยะเวลาดำรงตำแหน่ง

ผู้อำนวยการส่วนบริการศุลกากร

-ว่าง-

นายสุวัชร สิริประภาพล  
ระยะเวลาดำรงตำแหน่ง

หัวหน้าฝ่ายบริการศุลกากรที่ ๑  
ก.ย. ๕๘ – ปัจจุบัน



นายสงบ สิทธิเดช  
ระยะเวลาดำรงตำแหน่ง

หัวหน้าฝ่ายบริการศุลกากรที่ ๒  
ม.ค. ๖๑ – ปัจจุบัน



นายนริศ จ้ายหนองบัว  
ระยะเวลาดำรงตำแหน่ง

หัวหน้าฝ่ายสืบสวนและปราบปราม  
ม.ค. ๖๑ – ปัจจุบัน



นายเอกสิทธิ์ พงษ์พานิช  
ระยะเวลาดำรงตำแหน่ง

หัวหน้าฝ่ายควบคุมและตรวจสอบทางศุลกากร  
ก.ย. ๕๘ – ปัจจุบัน



-ว่าง-  
ระยะเวลาดำรงตำแหน่ง

หัวหน้าฝ่ายบริหารงานทั่วไป

-ว่าง-

## รายนามนายด้านศุลกากรมาบตาพุด

๑	นายอนุชาติ	ประยูรทอง	มีนาคม ๒๕๓๘	-	ตุลาคม ๒๕๓๘
๒	นายเสนีย์	เจริญกุล	ตุลาคม ๒๕๓๘	-	ตุลาคม ๒๕๔๐
๓	นายพิชัย	หาญทะล่อม	ตุลาคม ๒๕๔๐	-	ตุลาคม ๒๕๔๒
๔	นายฤทธิไกร	อุดมเวศย์	ตุลาคม ๒๕๔๒	-	พฤศจิกายน ๒๕๔๓
๕	นายวรศักดิ์	พวงเดช	พฤศจิกายน ๒๕๔๓	-	กันยายน ๒๕๔๔
๖	นายสุชาญ	เอี่ยมโอภาส	ตุลาคม ๒๕๔๔	-	กันยายน ๒๕๔๖
๗	นายถาวร	ไทยจงรักษ์	ตุลาคม ๒๕๔๖	-	กุมภาพันธ์ ๒๕๔๘
๘	นายจกกล	ทิมอรุณ	กุมภาพันธ์ ๒๕๔๘	-	กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐
๙	นายสท้าน	ศิริบุญย์	มีนาคม ๒๕๕๐	-	กันยายน ๒๕๕๑
๑๐	นางสาวเพ็ญศรี	วุฒิเศรษฐไพบุลย์	ตุลาคม ๒๕๕๑	-	กันยายน ๒๕๕๓
๑๑	นางสาวสุภา	สิทธิมงคล	ตุลาคม ๒๕๕๓	-	กันยายน ๒๕๕๘
๑๒	นางมนทิวรา	เชิดชู	เมษายน ๒๕๕๙	-	พฤศจิกายน ๒๕๕๙
๑๓	นายบุญมา	สิริธรรังศรี	พฤศจิกายน ๒๕๕๙	-	พฤศจิกายน ๒๕๖๐
๑๔	นายถวัลย์	รอดจิตต์	มกราคม ๒๕๖๑	-	ปัจจุบัน

## วิสัยทัศน์กรมศุลกากร

องค์กรที่มุ่งมั่นให้บริการศุลกากรเป็นเลิศ  
เพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืนของเศรษฐกิจไทยและเชื่อมโยงการค้าโลก

## พันธกิจกรมศุลกากร

๑. อำนวยความสะดวกทางการค้าและส่งเสริมระบบโลจิสติกส์ของประเทศ
๒. ส่งเสริมเศรษฐกิจของประเทศด้วยมาตรการทางศุลกากรและข้อมูลการค้าระหว่างประเทศ
๓. ปกป้องสังคมให้ปลอดภัยด้วยระบบควบคุมทางศุลกากร
๔. จัดเก็บภาษีอย่างเป็นธรรม โปร่งใส และมีประสิทธิภาพ

## ยุทธศาสตร์กรมศุลกากร

๑. พัฒนาระบบงานและระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารเพื่ออำนวยความสะดวกทางการค้า
๒. พัฒนามาตรการทางศุลกากรและข้อมูลการค้าระหว่างประเทศเพื่อส่งเสริมการค้าชายแดนและเชื่อมโยงการค้าโลก
๓. พัฒนาระบบควบคุมทางศุลกากรให้มีประสิทธิภาพและเชื่อมโยงกัน
๔. เพิ่มประสิทธิภาพและประสิทธิผลการจัดเก็บภาษีโดยยึดหลักธรรมาภิบาล
๕. พัฒนาสมรรถนะบุคลากรและการบริหารจัดการองค์กร



## ประวัติความเป็นมา

เมื่อวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๓๘ ได้มีกฎกระทรวงการคลัง ฉบับที่ ๑๐๒ (พ.ศ.๒๕๓๗) ออกตามความในมาตรา ๔ แห่ง พ.ร.บ. ศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๙ กำหนดให้ท่ามาบตาพุดเป็นท่าสำหรับการนำเข้าหรือส่งออก ซึ่งของทุกประเภท และส่งออกซึ่งของที่ขอคืนอากรขาเข้า หรือของที่มิมีทัณฑ์บนทุกประเภท

ปี ๒๕๓๘ ด้านศุลกากรมาบตาพุดได้เปิดดำเนินการ ภายใต้สังกัด สำนักงานศุลกากรภาคที่ ๑ กรมศุลกากร กระทรวงการคลัง โดยรวมท่าอากาศยานนานาชาติอู่ตะเภา และด้านศุลกากรสัตหีบ ซึ่งตั้งอยู่ใน อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี ทั้งนี้เพื่อรองรับแผนพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก (Eastern Sea Board) ตามนโยบายของรัฐบาล

ปี ๒๕๔๗ ได้มีการขยายพื้นที่ความรับผิดชอบเพิ่มขึ้นโดยมีการนำคลังสินค้าทัณฑ์บนและเขตปลอดอากรที่ตั้งอยู่ใน อ. ปลวกแดง จ. ระยอง ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของสำนักงานศุลกากรแหลมฉบัง มาขึ้นอยู่กับด้านศุลกากรมาบตาพุด ซึ่งเป็นการแบ่งงานตามพื้นที่

ปี ๒๕๕๑ ตามประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง กำหนดและแบ่งส่วนราชการตามกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการกรมศุลกากร กระทรวงการคลัง ตามด้านศุลกากรมาบตาพุด รับผิดชอบในเขตพื้นที่จังหวัดระยอง และอำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี

ปี ๒๕๖๐ ตามกฎกระทรวง กำหนดด้านศุลกากรและด่านพรมแดน ให้กำหนดด้านศุลกากรและด่านพรมแดน โดยกำหนดด้านศุลกากรมาบตาพุด ตั้งอยู่ที่ท่าบมมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ประกอบด้วย ท่ามาบตาพุด ท่าสัตหีบ และสนามบินอู่ตะเภา ระยอง พัทยา

## อำนาจหน้าที่ ความรับผิดชอบ

ปัจจุบันนโยบายการค้าระหว่างประเทศ เป็นระบบการค้าแบบเสรี การเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร นำไปสู่การประกอบธุรกรรมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์มากขึ้น ทำให้การติดต่อการค้ามีความสะดวกและรวดเร็ว กรมศุลกากรจึงต้องปรับเปลี่ยนบทบาทจากเดิม ที่เน้นการจัดเก็บภาษีมาเป็นหน่วยงานเพื่อสนับสนุนความสามารถในการแข่งขันของประเทศและปกป้องความปลอดภัยของสังคม ดังวิสัยทัศน์ที่ว่า “องค์กรที่มุ่งมั่นให้บริการศุลกากรเป็นเลิศ เพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืนของเศรษฐกิจไทยและเชื่อมโยงการค้าโลก” และปัจจุบันตามมติ ครม. เมื่อวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๕๙ เห็นชอบหลักการโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก Eastern Economic Corridor : EEC โดยเป้าหมายและมาตรการส่งเสริม EEC ของรัฐบาล คือ การยกระดับพื้นที่เขตเศรษฐกิจภาคตะวันออกให้กลายเป็น “World-Class Economic Zone” ครอบคลุมพื้นที่นาร่อง ๓ จังหวัด ชลบุรี ระยอง และฉะเชิงเทรา เพื่อยกระดับคุณภาพและเพิ่มการเชื่อมต่อภายในประเทศและภูมิภาคมากขึ้นทั้งทางบก ทางน้ำ และทางอากาศ และสนับสนุนการเป็นศูนย์กลางการคมนาคมและโลจิสติกส์ของเอเชียในอนาคต ซึ่งประกอบด้วย การก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงและรถไฟรางคู่ การก่อสร้างถนนมอเตอร์เวย์ ๓ เส้นทาง การก่อสร้างท่าเรือมาตาบุตรระยะที่ ๓ การก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง การก่อสร้างท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ และการก่อสร้างสนามบินอู่ตะเภาให้เป็นสนามบินเชิงพาณิชย์

### ในส่วนของด้านศุลกากรมาตาบุตร ได้กำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบไว้ดังนี้

๑. ดำเนินการเกี่ยวกับการปฏิบัติพิธีการศุลกากร การจัดเก็บภาษีอากรและรายได้อื่นสำหรับสินค้านำเข้าและส่งออก ของติดตัวผู้โดยสาร การคืนอากรที่มีใช้กรณีตามมาตรา ๑๙ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ ๙) พุทธศักราช ๒๕๔๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม รวมทั้งการควบคุมและตรวจสอบสินค้านำเข้าและส่งออก สินค้าถ่ายลำ สินค้าผ่านแดน และของติดตัวผู้โดยสารตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากรและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

๒. ดำเนินการเกี่ยวกับสิทธิประโยชน์ด้านคลังสินค้าทัณฑ์บน และเขตปลอดอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร เขตประกอบการเสรี ตามกฎหมายว่าด้วยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และสิทธิประโยชน์ตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

๓. สืบสวนและปราบปรามการกระทำผิดตามกฎหมายศุลกากร และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง และดำเนินการเกี่ยวกับการทบทวนเอกสารต่างๆหลังผ่านพิธีการศุลกากร

๔. ดำเนินการเกี่ยวกับคดีทางศุลกากร ของกลางของตกค้างที่อยู่ในความรับผิดชอบ

๕. วิเคราะห์และประเมินความเสี่ยงในการกระทำผิดตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกับการนำเข้าและส่งออกซึ่งสินค้าและของติดตัวผู้โดยสาร รวมทั้งจัดทำประเมินผลพัฒนาและปรับปรุงฐานข้อมูลด้านศุลกากรเพื่อใช้ในการบริหารความเสี่ยง

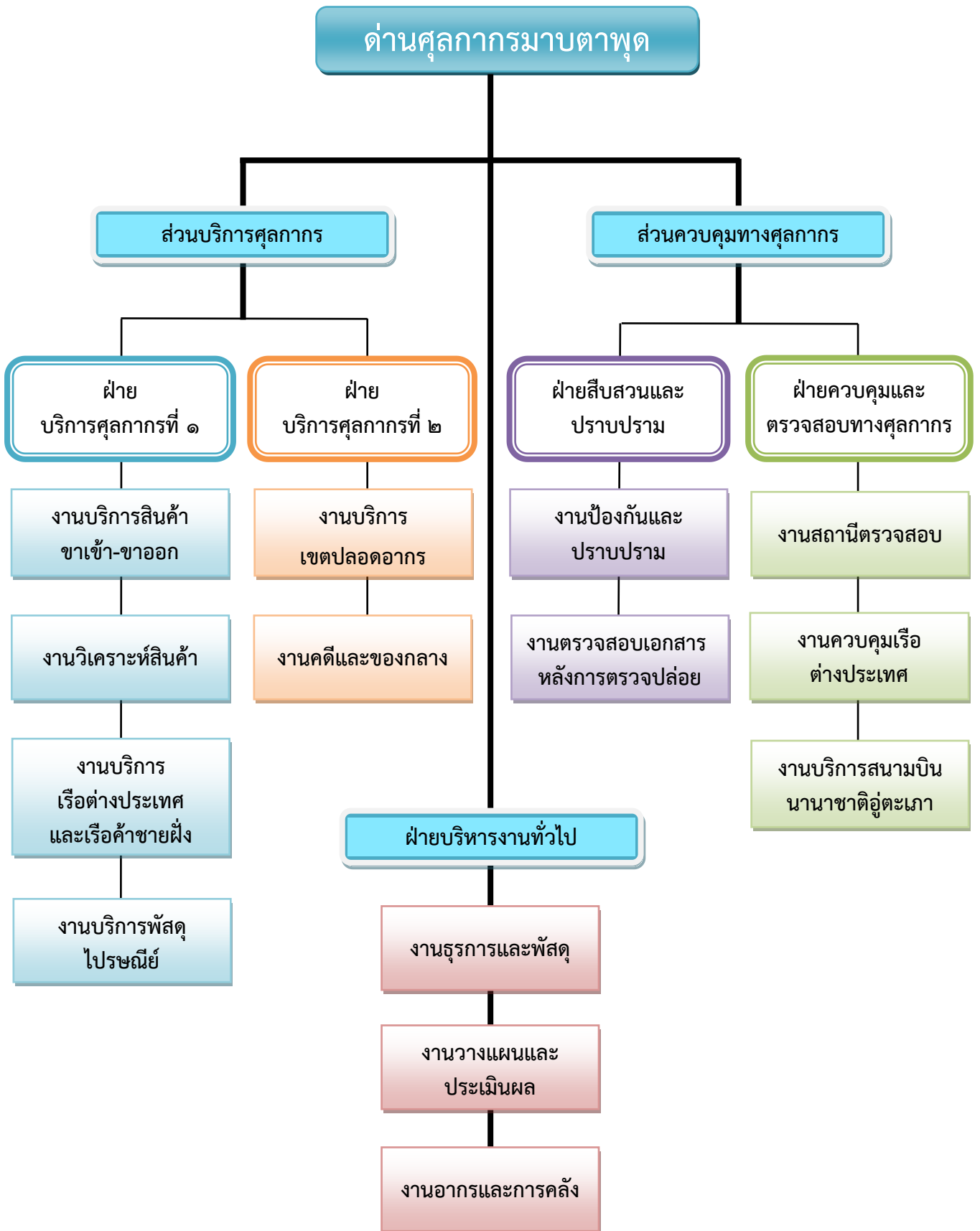
๖. ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง หรือที่ได้รับมอบหมาย

### การเตรียมการรองรับในอนาคต

๑. การเตรียมบุคลากรเพื่อรองรับพิธีการศุลกากรสำหรับสินค้าพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ (Cross Border e-Commerce Model) ในเขตปลอดอากรสำหรับพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์

๒. อยู่ระหว่างร่างเสนอขอปรับโครงสร้างจัดตั้งเป็นสำนักศุลกากรมาตาบุตร เพื่อปรับบทบาท ภารกิจ และโครงสร้างใหม่ให้สอดคล้องและรองรับโครงการระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก Eastern Economic Corridor : EEC

# โครงสร้างด้านศุลกากรมาบตาพุด

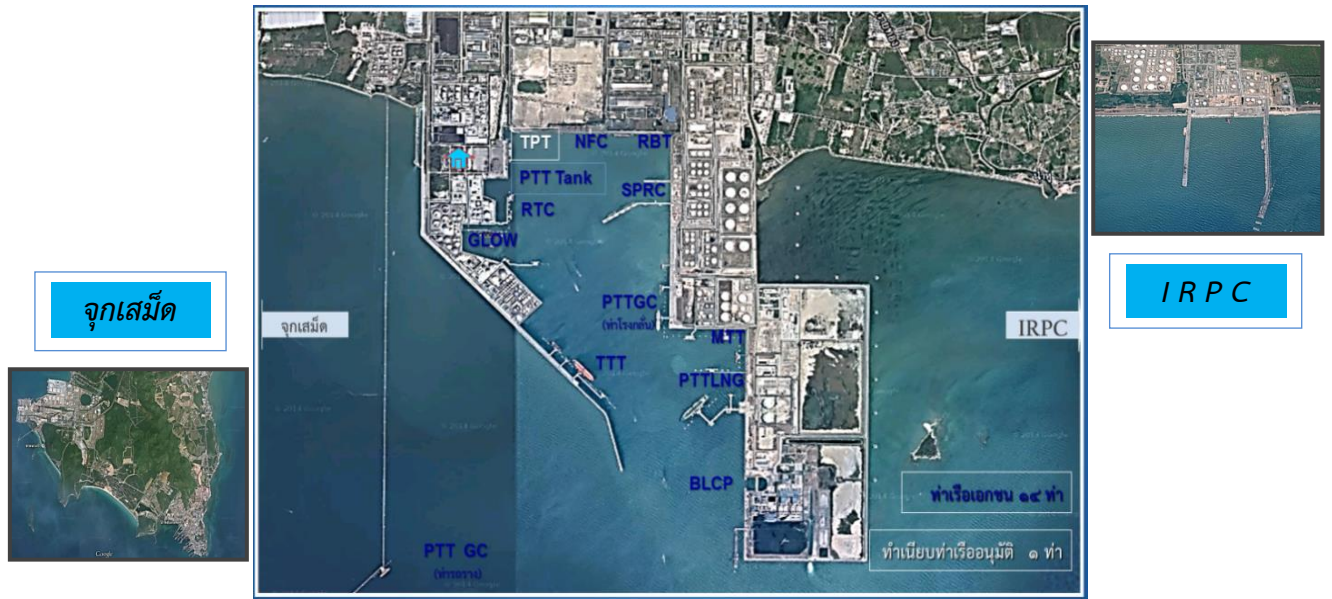


## อัตรากำลังของด้านศุลกากรมาบตาพุด

อัตรากำลัง	จำนวนอัตรา	คิดเป็นร้อยละ
ข้าราชการ	๔๔	๗๕
พนักงานราชการ	๗	๑๒
ลูกจ้างประจำ	๒	๓
ลูกจ้างชั่วคราว	๖	๑๐

โครงสร้างอัตรากำลัง ๗๗ อัตรา  
ปฏิบัติงานจริง ๕๙ อัตรา

# ท่าเรือที่อยู่ภายใต้ความรับผิดชอบด้านศุลกากรมาบตาพุด



ท่าเรือที่อยู่ภายใต้ความรับผิดชอบ มีจำนวนรวมทั้งสิ้น ๑๔ ท่าแบ่งเป็น

ท่าเทียบท่าเรืออนุมัติ ๑ ท่า คือ ท่าเรือ บริษัท ไทยพรอสเพอริตี้ เทอร์มินัล จำกัด และท่าเรือเอกชน ๑๓ ท่า ดังนี้

## ๑. ท่าเรือ บริษัท ไทยพรอสเพอริตี้ เทอร์มินัล จำกัด

ท่าเรือขนถ่ายสินค้าทั่วไป อยู่ในเขตท่าศุลกากร และเป็นท่าเทียบท่าเรือที่ได้รับอนุมัติจากกรมศุลกากร โดยชำระค่าธรรมเนียมโรงพักสินค้าเป็นรายปีต่อกรมศุลกากร สินค้าที่นำเข้า-ส่งออก ได้แก่ เครื่องจักร และอุปกรณ์เครื่องจักรโรงงาน เหล็กม้วน เหล็กแผ่น แร่สังกะสี

## ๒. ท่าเรือ บริษัท ไทยแทงค์เทอร์มินัล จำกัด

ท่าเทียบเรือสำหรับให้บริการจัดเก็บสินค้าผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม และปิโตรเคมีภัณฑ์เหลว ที่นำเข้า-ส่งออก

## ๓. ท่าเรือ บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)

ท่าเทียบเรือสำหรับการนำเข้า-ส่งออก สินค้าปิโตรเคมีภัณฑ์เหลว เป็นท่าเทียบเรือที่ยื่นออกไปในทะเลระยะทาง ๔.๕ กิโลเมตร

## ๔. ท่าเรือ บริษัท สตาร์ปิโตรเลียมรีไฟน์นิ่ง จำกัด

เป็นท่าเทียบเรือสำหรับการนำเข้า-ส่งออก ผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม และปิโตรเคมีภัณฑ์เหลวและมีท่ารับน้ำมันดิบใต้ทะเล จากท่าเทียบเรือกลางทะเลที่เรียกว่า SPM (Single Point Mooring) ซึ่งรองรับเรือขนาด ๒๐๐,๐๐๐ เมตริกตัน ที่นำเข้ามาพร้อมกับ บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) ซึ่งอยู่ห่างจากชายฝั่งทะเล ๒๐ กิโลเมตร

**๕. ท่าเรือ บริษัท พีทีทีโกลบอลเคมิคอล จำกัด (มหาชน)**

เป็นท่าเทียบเรือสำหรับการนำเข้า – ส่งออก ผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม และปิโตรเคมีภัณฑ์เหลวและมีท่ารับน้ำมันดิบใต้ทะเลจากท่าเทียบเรือ SPM ซึ่งเป็นการนำเข้ามาพร้อมกับ บริษัท สตาร์ปิโตรเลียมรีไฟน์นิ่ง จำกัด ที่ใช้ท่าทางรับร่วมกัน

**๖. ท่าเรือ บริษัท บีแอลซีพี พาวเวอร์ จำกัด**

เป็นท่าเรือสำหรับการนำเข้าถ่านหินซึ่งส่วนใหญ่จะเป็นถ่านหินบิทูมินัสเพื่อผลิตกระแสไฟฟ้า

**๗. ท่าเรือ บริษัท มาบตาพุด แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด**

เป็นท่าเทียบเรือสำหรับการนำเข้า-ส่งออก ผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีภัณฑ์เหลว

**๘. ท่าเรือ บริษัท พีทีที แอลเอ็นจีจำกัด**

เป็นท่าเทียบเรือสำหรับการนำเข้าผลิตภัณฑ์ก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG)

**๙. ท่าเรือ บริษัท ปุ๋ยแห่งชาติ จำกัด (มหาชน)**

เป็นท่าเทียบเรือสำหรับการนำเข้า – ส่งออก ผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม และปิโตรเคมีภัณฑ์เหลว สินค้าเทกอง เช่น เหล็ก เศษเหล็ก ถ่านหิน

**๑๐. ท่าเรือ บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัลจำกัด**

เป็นท่าเทียบเรือสำหรับการนำเข้า-ส่งออกผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม และปิโตรเคมีภัณฑ์เหลว

**๑๑. ท่าเรือ บริษัท ระยองเทอร์มินัล จำกัด**

เป็นท่าเทียบเรือสำหรับการนำเข้า-ส่งออกผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม และปิโตรเคมีภัณฑ์เหลว

**๑๒. ท่าเรือ บริษัท โกลว์เอสพีที ๓ จำกัด**

เป็นท่าเรือสำหรับการนำเข้าถ่านหิน ซึ่งส่วนใหญ่จะเป็นถ่านหินบิทูมินัส เพื่อผลิตกระแสไฟฟ้า

**๑๓. ท่าเรือ บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)**

เป็นท่าเทียบเรือสำหรับการนำเข้า-ส่งออก ผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม และปิโตรเคมีภัณฑ์เหลวและเป็นท่าเทียบเรือสำหรับนำเข้า-ส่งออกสินค้าเทกอง เช่น เศษเหล็ก ถ่านหิน ฯลฯ

**๑๔. ท่าเรือ จุกเสม็ด อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี**

เป็นท่าเทียบเรือสำหรับการนำเข้าสินค้าจำพวกอาวุธยุทโธปกรณ์ และส่งออกสินค้าจำพวกโครงสร้างเหล็ก (Project Cargo)

**หมายเหตุ :** ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (MIT) อยู่ระหว่างการขออนุมัติจัดตั้งเป็นท่าเทียบท่าเรือ เพื่อรองรับการนำเข้า-ส่งออกสำหรับสินค้าทั่วไป

# เขตปลอดอากรและคลังสินค้าทัณฑ์บน

## ที่อยู่ในการกำกับดูแลของด่านศุลกากรมาบตาพุด

ด่านศุลกากรมาบตาพุด มีอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบในการให้บริการ เกี่ยวกับศุลกากรแก่ผู้ประกอบการเขตปลอดอากรและคลังสินค้าทัณฑ์บน เช่น การดำเนินการเกี่ยวกับการปฏิบัติพิธีการศุลกากร การตรวจปล่อยของนำเข้า/ส่งออกจากเขตปลอดอากร การควบคุมการ ขนถ่าย การขนย้าย การเก็บรักษา รวมทั้งการตรวจสอบสิ่งของยานพาหนะหรือบุคคลที่ผ่านเข้า-ออก จากเขตปลอดอากรและคลังสินค้าทัณฑ์บน การตรวจสอบหลังการตรวจปล่อย การตรวจสอบบัญชีสินค้าคงเหลือของผู้ประกอบกิจการในเขตปลอดอากร ตามกรอบระยะเวลา การอนุมัติควบคุมการทำลายของที่ไม่ใช้หรือใช้ไม่ได้ การให้คำปรึกษาแนะนำแก่ผู้ประกอบการและการปฏิบัติงานอื่นที่ได้รับมอบหมาย

เขตปลอดอากรที่อยู่ในการกำกับดูแลของด่านศุลกากรมาบตาพุด ปัจจุบันมีจำนวน ๑๕ เขต และผู้ประกอบการในเขตปลอดอากรรวมทั้งสิ้น ๘๖ ราย ดังนี้

### ๑. เขตปลอดอากรนิคมอุตสาหกรรมอีสเทิร์นซีบอร์ด

ผู้ประกอบการในเขตปลอดอากร จำนวน ๔ ราย ได้แก่

- บริษัท สฟิрик – ทราฟเฟลการ์ (ประเทศไทย) จำกัด
- บริษัท เอสไอดับบลิว (ไทยแลนด์) จำกัด
- บริษัท เนเชอรัลแก๊ส โซลินเดอร์ (ประเทศไทย) จำกัด
- บริษัท เจเอพี คอนเทนเนอร์ (ประเทศไทย) จำกัด

### ๒. เขตปลอดอากรนิคมอุตสาหกรรมอีสเทิร์นซีบอร์ด ๒

ผู้ประกอบการในเขตปลอดอากร จำนวน ๔ ราย ได้แก่

- บริษัท ดานิลี่ จำกัด
- บริษัท เจลลี่ เบลลี่ แคนดี้ คอมพานี (ประเทศไทย) จำกัด
- บริษัท วีอีเอ็ม (ไทยแลนด์) จำกัด
- บริษัท แอมคอร์เฟล็กซิเบิ้ล ระยอง จำกัด

### ๓. เขตปลอดอากรอมตะซิตี้

ผู้ประกอบการในเขตปลอดอากร จำนวน ๒๓ ราย ได้แก่

- บริษัท โดนัลด์สัน (ประเทศไทย) จำกัด
- บริษัท พาราไดซ์ฟราแกรนซ์ จำกัด
- บริษัท คินคิโยฮิน (ประเทศไทย) จำกัด
- บริษัท ไตโซ สยาม อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด
- ห้างหุ้นส่วนจำกัด กรีน ไอพีโอ
- บริษัท โหล่วหยาง หลงแมน เพอร์ร้อ อัลลอย แพคทอรี (ประเทศไทย) จำกัด

- บริษัท คูนอัน เมทอลส์ (ประเทศไทย) จำกัด
- บริษัท เดอแรมดูเพล็กซ์(เซาท์อีสต์เอเชีย) จำกัด
- บริษัท คิว ดี เอ็ม (ประเทศไทย) จำกัด
- บริษัท อีลาสโตเมอร์โปรดักส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
- บริษัท โมนามิ (ประเทศไทย) จำกัด
- บริษัท โพรเฟานด์โกริธ จำกัด
- บริษัท แอร์เรดิเอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด
- บริษัท สยาม พี พี ซี แมนูแฟคเจอร์ริง จำกัด
- บริษัท บอสัน ทูลส์ (ประเทศไทย) จำกัด
- บริษัท ไลท์ ไฟเบอร์ (ไทยแลนด์) จำกัด
- บริษัท ไทย ลักกี้ อินเทอร์เน็ตกรุ๊ป จำกัด
- บริษัท ไดมอนด์ ทูลส์ เทคโนโลยี(ไทยแลนด์) จำกัด
- บริษัท เอเชีย วิล จำกัด
- บริษัท จีคิวดี สเปเชียล แมททีเรียล (ไทยแลนด์) จำกัด
- บริษัท ไอ เอ็น ที ฟู้ดส์ จำกัด
- บริษัท ยี่ไข่ วู้ด จำกัด
- บริษัท ไทย โน้ง เม่า ฟู้ด จำกัด

#### ๔. เขตปลอดอากร BMW

ผู้ประกอบการในเขตปลอดอากร จำนวน ๒ ราย ได้แก่

- บริษัท บีเอ็มดับเบิลยู แมนูแฟคเจอร์ริง (ประเทศไทย) จำกัด
- บริษัท แซดเอฟ ซีเอสซิส ซีเอสทีเอ็ม (ระยอง) จำกัด

#### ๕. เขตปลอดอากรนิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด

ผู้ประกอบการในเขตปลอดอากร จำนวน ๒๘ ราย ได้แก่

- บริษัท โตโยฟิลลิง อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนล จำกัด
- บริษัท ไวร์แอนด์สตีลเฟ้นซ์ซิ่ง (ไทยแลนด์) จำกัด
- บริษัท อเมริกัน แอ็คเซลแอนด์แมนูแฟคเจอร์ริง (ประเทศไทย) จำกัด
- บริษัท บีเอ็นแอล (ประเทศไทย) จำกัด
- บริษัท ซังกิวแหลมฉบบัง (ประเทศไทย) จำกัด
- บริษัท แอร์อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนลเทอร์มอลซิสเต็มส์ (ประเทศไทย) จำกัด
- บริษัท เจมแพค เอเชีย จำกัด
- บริษัท อาร์เมย์ไท จำกัด
- บริษัท วีซี แพ็คเกจิ่ง (ประเทศไทย) จำกัด
- บริษัท แอคูชเน็ท ไทเทิลลิสต์ (ประเทศไทย) จำกัด
- บริษัท ยูโรเครา (ประเทศไทย) จำกัด



- บริษัท ซีว่า ลอจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด
- บริษัท เอสเอ็มอาร์ ออโตโมทีฟซิสเต็ม (ประเทศไทย) จำกัด
- บริษัท ออโต้ อัลลายแอนซ์ (ประเทศไทย) จำกัด
- บริษัท แคลเรียน เอเชีย (ประเทศไทย) จำกัด
- บริษัท พนัส แอสเซมบลีย์ จำกัด
- บริษัท เมทัลซ่า (ไทยแลนด์) จำกัด
- บริษัท ยูทีไอ เวิลด์วาย จำกัด
- บริษัท เอ็มเอสเอสแอล ดับเบิ้ลยูเอชซิสเต็ม (ประเทศไทย) จำกัด
- บริษัท ดีเอสแอลซีพพลายเซน (ประเทศไทย) จำกัด
- บริษัท เอ็มเอเอ็กซ์ (ประเทศไทย) จำกัด
- บริษัท เอฟเอ็มซี เคมีคัล (ประเทศไทย) จำกัด
- บริษัท ไทย วีเอ็มไอ เซอร์วิส จำกัด
- บริษัท ฮาสโก้-ซีพี จำกัด
- บริษัท เอสเอไอซี มอเตอร์-ซีพี จำกัด
- บริษัท ลูซี่ อีเล็กทริก (ประเทศไทย) จำกัด
- บริษัท อุเอตะ พลาสติก (ประเทศไทย) จำกัด
- บริษัท ฮัวเหวย อินดัสเทรียล จำกัด

## ๖. เขตปลอดอากรอุเบะกรู๊ป (ประเทศไทย)

ผู้ประกอบการในเขตปลอดอากร จำนวน ๓ ราย ได้แก่

- บริษัท อุเบะ เคมีคอลส์ (เอเชีย) จำกัด (มหาชน)
- บริษัท ระยอง เพอร์ทีไลเซอร์ เทรดิง จำกัด
- บริษัท อุเบะ ไฟน์เคมีคอลส์ (เอเชีย) จำกัด

## ๗. เขตปลอดอากรอมตะซิตี้ ๒

ผู้ประกอบการในเขตปลอดอากร จำนวน ๑๐ ราย ได้แก่

- บริษัท ฟิชเชอร์แอนด์พายเคิล แอปพลายแอนเซส จำกัด
- บริษัท เอฟ.ที. อินดัสเทรียลซีพพลายส์ (ประเทศไทย) จำกัด
- บริษัท แปซิฟิก ซีทแอนด์ คอยล์ (ประเทศไทย) จำกัด
- บริษัท คอนติเนทอล ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด
- บริษัท ไทรอัมพ์สตรัคเจอร์ (ไทยแลนด์) จำกัด
- บริษัท อัลเมนดรา (ประเทศไทย) จำกัด
- บริษัท ดูกาติ มอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด
- บริษัท ดีน่า เทคโนโลยี (ประเทศไทย) จำกัด
- บริษัท ซากามิ พีซีไอ (ไทยแลนด์) จำกัด
- บริษัท เอ็กซ์ติค ฟู้ด จำกัด

#### ๘. เขตปลอดอาคารอโต้อัลลายแอนซ์ ประเทศไทย

ผู้ประกอบการในเขตปลอดอาคาร จำนวน ๑ ราย ได้แก่

- บริษัท ออโต้อัลลายแอนซ์ (ประเทศไทย) จำกัด

#### ๙. เขตปลอดอาคารบริษัท เจนเนอรัลมอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด

ผู้ประกอบการในเขตปลอดอาคาร จำนวน ๒ ราย ได้แก่

- บริษัท เจนเนอรัลมอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด
- บริษัท เจนเนอรัลเพาเวอร์เทรน (ประเทศไทย) จำกัด

#### ๑๐. เขตปลอดอาคารแคนาดอล

ผู้ประกอบการในเขตปลอดอาคาร จำนวน ๓ ราย ได้แก่

- บริษัท แคนาดอลโคทติ้ง จำกัด
- บริษัท แคนาดอลไฟฟ์ จำกัด
- บริษัท แคนาดอล เอเชีย จำกัด

#### ๑๑. เขตปลอดอาคารคาทูนนาทีไทยแลนด์

ผู้ประกอบการในเขตปลอดอาคาร จำนวน ๑ ราย ได้แก่

- บริษัท คาทูนนาที (ไทยแลนด์) จำกัด

#### ๑๒. เขตปลอดอาคารฐานซ่อมบำรุงอากาศยาน-อุตะเภา

ผู้ประกอบการในเขตปลอดอาคาร จำนวน ๑ ราย ได้แก่

- บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

#### ๑๓. เขตปลอดอาคาร พอร์ด ไทยแลนด์

ผู้ประกอบการในเขตปลอดอาคาร จำนวน ๑ ราย ได้แก่

- บริษัท พอร์ด มอเตอร์คัมปะนี (ประเทศไทย) จำกัด

#### ๑๔. เขตปลอดอาคาร คาทูน นาที (ไทยแลนด์) ๒

ผู้ประกอบการในเขตปลอดอาคาร จำนวน ๒ ราย ได้แก่

- บริษัท พอร์ดโอปอร์เรชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
- บริษัท คาทูนนาที (ไทยแลนด์) จำกัด

#### ๑๕. เขตปลอดอาคาร คาวาซากิ มอเตอร์ เอ็นเตอร์ไพรส์ (ประเทศไทย) จำกัด

ผู้ประกอบการในเขตปลอดอาคาร จำนวน ๑ ราย ได้แก่

- บริษัท คาวาซากิ มอเตอร์ เอ็นเตอร์ไพรส์ (ประเทศไทย) จำกัด

คลังสินค้าทัณฑ์บนที่อยู่ในกำกับดูแลของด่านศุลกากรมาบตาพุด ปัจจุบันมี ๗ คลัง ดังนี้

**คลังสินค้าทัณฑ์บนประเภทโรงผลิตสินค้า ได้แก่**

- ❖ บริษัท นิปปอนสตีล แอนด์ ซิมีคิน สตีล โพรเซสซิง (ประเทศไทย) จำกัด
  - ผลิตเหล็ก
- ❖ บริษัท สยามเอ็มทีเค จำกัด
  - ผลิตเหล็ก
- ❖ บริษัท แม็กซ์เวลฟู้ดส์ (เอเชีย) จำกัด
  - นำเข้าและส่งออกผลไม้อบแห้ง

**คลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป ได้แก่**

- ❖ บริษัท เกทส์ ยูนิทอะ (ประเทศไทย) จำกัด
- ❖ บริษัท ออโต้ อัลลายแอนซ์ (ประเทศไทย) จำกัด
  - ประเภทกิจการของสินค้าทัณฑ์บนประเภททั่วไป เพื่อนำเข้า ส่งออกสินค้า-และแบ่งบรรจุสินค้าเพื่อบริโภคในประเทศและส่งออกต่างประเทศ

**คลังสินค้าทัณฑ์บนประเภทร้านค้าปลอดอากร ได้แก่**

- ❖ บริษัท มอร์แดนพีรี จำกัด (สนามบินอู่ตะเภา-ขาเข้า)
- ❖ บริษัท มอร์แดนพีรี จำกัด (สนามบินอู่ตะเภา-ขาออก)

## เขตปลอดอากรและคลังสินค้าทัณฑ์บน ที่อยู่ในการกำกับดูแลของด่านศุลกากรมาบตาพุด



## ส่วนที่ ๒ : สรุปผลการดำเนินงาน

- ด้านการจัดเก็บรายได้
- ด้านการนำเข้า
- ด้านการส่งออก
- ด้านเขตปลอดอากร
- ด้านคลังสินค้าทัณฑ์บน
- ด้านคดีและของกลาง
- ด้านท่าอากาศยานนานาชาติอู่ตะเภา
- สรุปและวิเคราะห์ผลการดำเนินงาน

# ผลการดำเนินงานของด้านศุลกากรมาตาพุด

## ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐

### ๑. ด้านการจัดเก็บรายได้

ด้านศุลกากรมาตาพุด เป็นหน่วยงานจัดเก็บรายได้สังกัดสำนักงานศุลกากรภาคที่ ๑ กรมศุลกากร กระทรวงการคลัง มีหน้าที่ในการจัดเก็บภาษีอากรหลายประเภทจากการนำสินค้าเข้าหรือส่งออก ได้แก่

- อากรศุลกากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร
- ภาษีสรรพสามิตแทนกรมสรรพสามิต
- ภาษีเพื่อมหาดไทยแทนกระทรวงมหาดไทย
- ภาษีมูลค่าเพิ่มแทนกรมสรรพากร
- ภาษีอากรอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย เช่น อากรพิเศษตามกฎหมายว่าด้วยการป้องกันการทุบตลาด

นอกจากนี้ ด้านศุลกากรมาตาพุดยังมีหน้าที่ในการจัดเก็บค่าธรรมเนียมต่างๆ ตามกฎหมาย ได้แก่

- ค่าธรรมเนียมตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร
- ค่าธรรมเนียมพิเศษตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการลงทุน
- ค่าธรรมเนียมพิเศษกระทรวงพาณิชย์ตามกฎหมายว่าด้วยการส่งออกไปนอกและการนำเข้ามาในราชอาณาจักร
- ค่าธรรมเนียมประกาศตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย

ผลการดำเนินงานของด้านศุลกากรมาตาพุดในปีงบประมาณ ๒๕๖๐ (๑ ตุลาคม ๒๕๕๙ – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๐) สามารถจัดเก็บรายได้รวมทั้งหมด ๖๙,๖๙๐.๖๗๓ ล้านบาท สูงกว่าปีงบประมาณ ๒๕๕๙ เป็นจำนวน ๑๐,๗๘๐.๗๒๑ ล้านบาท (ปีงบประมาณ ๒๕๕๙ จัดเก็บได้ ๕๘,๙๐๙.๙๕๒ ล้านบาท จำแนกเป็น

#### รายได้ศุลกากร

ในปีงบประมาณ ๒๕๖๐ ในส่วนรายได้ศุลกากรจัดเก็บได้ จำนวน ๒,๕๖๑.๑๕๓ ล้านบาท ซึ่งสูงกว่าประมาณการจำนวน ๕๙๓ ล้านบาท (ประมาณการ ๑,๙๖๘.๔๗๐ ล้านบาท) คิดเป็นร้อยละ ๓๐ และจัดเก็บได้สูงกว่าปีงบประมาณ ๒๕๕๙ จำนวน ๑๔๒.๐๗๒ ล้านบาท (ปีงบประมาณ ๒๕๕๙ จัดเก็บได้ จำนวน ๒,๔๑๙.๐๘๑ ล้านบาท)

#### รายได้จัดเก็บแทนหน่วยงานอื่น

- ภาษีมูลค่าเพิ่ม จัดเก็บแทนกรมสรรพากร ในปีงบประมาณ ๒๕๖๐ จัดเก็บได้ ๔๒,๙๓๘.๒๖๓ ล้านบาท สูงกว่าปีงบประมาณ ๒๕๕๙ จำนวน ๘,๗๕๗ ล้านบาท (ปีงบประมาณ ๒๕๕๙ จัดเก็บได้ ๓๔,๑๘๑.๒๗๐ ล้านบาท) คิดเป็นร้อยละ ๒๖
- ภาษีสรรพสามิต จัดเก็บแทนกรมสรรพสามิต ในปีงบประมาณ ๒๕๖๐ จัดเก็บได้ ๑๗,๖๕๔.๘๕๕ ล้านบาท สูงกว่าปีงบประมาณ ๒๕๕๙ จำนวน ๘๒๖ ล้านบาท (ปีงบประมาณ ๒๕๕๙ จัดเก็บได้ ๑๖,๘๒๘.๘๑๐ ล้านบาท) คิดเป็นร้อยละ ๕
- ภาษีเพื่อมหาดไทย จัดเก็บแทนกระทรวงมหาดไทย ในปีงบประมาณ ๒๕๖๐ จัดเก็บได้ ๖,๕๓๖.๔๐๒ ล้านบาท สูงกว่าปีงบประมาณ ๒๕๕๙ จำนวน ๑,๐๕๖ ล้านบาท (ปีงบประมาณ ๒๕๕๙ จัดเก็บได้ ๕,๔๘๐.๘๐๐ ล้านบาท) คิดเป็นร้อยละ ๑๙

## ๒. ด้านการนำเข้า

### เรือต่างประเทศขาเข้า

จำนวนเรือต่างประเทศขาเข้าที่ปฏิบัติพิธีการศุลกากร ในปีงบประมาณ ๒๕๖๐ จำนวน ๓,๕๐๖ ลำ ต่ำกว่าปีงบประมาณ ๒๕๕๙ เป็นจำนวน ๒๗๒ ลำ (ปีงบประมาณ ๒๕๕๙ จำนวน ๓,๗๗๘ ลำ) คิดเป็นร้อยละ ๗

### เรือค้าชายฝั่งขาเข้า

จำนวนเรือค้าชายฝั่งขาเข้าที่ปฏิบัติพิธีการศุลกากร ในปีงบประมาณ ๒๕๖๐ จำนวน ๕,๕๕๒ ลำ สูงกว่าปีงบประมาณ ๒๕๕๙ เป็นจำนวน ๓๓๕ ลำ (ปีงบประมาณ ๒๕๕๙ จำนวน ๕,๒๑๗ ลำ) คิดเป็นร้อยละ ๖

### จำนวนใบขนสินค้าขาเข้า

จำนวนใบขนสินค้าขาเข้าที่ปฏิบัติพิธีการศุลกากร ในปีงบประมาณ ๒๕๖๐ จำนวน ๒๕,๕๐๓ ฉบับ สูงกว่าปีงบประมาณ ๒๕๕๙ เป็นจำนวน ๒,๑๕๔ ฉบับ (ปีงบประมาณ ๒๕๕๙ จำนวน ๒๓,๓๔๙ ฉบับ) คิดเป็นร้อยละ ๙

### มูลค่าสินค้านำเข้า

มูลค่าสินค้านำเข้าที่ปฏิบัติพิธีการศุลกากร ในปีงบประมาณ ๒๕๖๐ จำนวน ๖๗๕,๒๓๔.๖๕ ล้านบาท สูงกว่าปีงบประมาณ ๒๕๕๙ เป็นจำนวน ๘๖,๑๕๒.๙๘ ล้านบาท (ปีงบประมาณ ๒๕๕๙ จำนวน ๕๘๙,๐๘๑.๖๗ ล้านบาท) คิดเป็นร้อยละ ๑๕

### สถิติมูลค่าสินค้านำเข้า

อันดับ	ประเภทสินค้า	มูลค่านำเข้า (ล้านบาท)
๑	เชื้อเพลิงที่ได้จากแร่ น้ำมัน ถ่านหิน	๔๔๙,๕๕๑
๒	เหล็กและเหล็กกล้า	๕๖,๕๑๐
๓	เคมีภัณฑ์อินทรีย์	๓๘,๓๑๐
๔	เครื่องบิน เฮลิคอปเตอร์	๔,๖๘๖
๕	เคมีภัณฑ์อนินทรีย์	๔,๕๘๔
๖	ยานยนต์ รถยนต์ และส่วนประกอบ	๔,๑๔๑
๗	เครื่องจักร เครื่องใช้กล	๓,๐๓๙
๘	เรือและสิ่งก่อสร้างลอยน้ำ	๑,๔๗๕
๙	ของทำด้วยเหล็กหรือเหล็กกล้า	๑,๒๗๖
๑๐	อาวุธและกระสุน	๙๔๖

## ๓. ด้านการส่งออก

### เรือต่างประเทศขาออก

จำนวนเรือต่างประเทศขาออกที่ปฏิบัติพิธีการศุลกากร ในปีงบประมาณ ๒๕๖๐ จำนวน ๓,๔๒๔ ลำ ต่ำกว่าปีงบประมาณ ๒๕๕๙ เป็นจำนวน ๓๕๕ ลำ (ปีงบประมาณ ๒๕๕๙ จำนวน ๓,๗๗๙ ลำ) คิดเป็นร้อยละ ๙

### เรือค้าชายฝั่งขาออก

จำนวนเรือค้าชายฝั่งขาออกที่ปฏิบัติพิธีการศุลกากร ในปีงบประมาณ ๒๕๖๐ จำนวน ๕,๖๒๒ ลำ สูงกว่าปีงบประมาณ ๒๕๕๙ เป็นจำนวน ๓๘๓ ลำ (ปีงบประมาณ ๒๕๕๙ จำนวน ๕,๒๓๙ ลำ) คิดเป็นร้อยละ ๗

### จำนวนใบขนสินค้าขาออก

จำนวนใบขนสินค้าขาออกที่ปฏิบัติพิธีการศุลกากร ในปีงบประมาณ ๒๕๖๐ จำนวน ๗๙,๕๕๗ ฉบับ สูงกว่าปีงบประมาณ ๒๕๕๙ เป็นจำนวน ๖,๓๖๐ ฉบับ (ปีงบประมาณ ๒๕๕๙ จำนวน ๗๓,๑๙๗ ฉบับ) คิดเป็นร้อยละ ๙

### มูลค่าสินค้าส่งออก

มูลค่าสินค้าส่งออกที่ปฏิบัติพิธีการศุลกากร ในปีงบประมาณ ๒๕๖๐ จำนวน ๔๒๖,๔๒๕.๙๗ ล้านบาท สูงกว่าปีงบประมาณ ๒๕๕๙ เป็นจำนวน ๕๐,๒๒๘.๙๐ ล้านบาท (ปีงบประมาณ ๒๕๕๙ จำนวน ๓๗๖,๑๙๗.๐๗ ล้านบาท) คิดเป็นร้อยละ ๑๓

### สถิติมูลค่าสินค้าส่งออก

อันดับ	ประเภทสินค้า	มูลค่าส่งออก (ล้านบาท)
๑	เชื้อเพลิงที่ได้จากแร่ น้ำมัน ถ่านหิน	๑๔๔,๘๐๘
๒	เคมีภัณฑ์อินทรีย์	๖๗,๕๒๖
๓	เครื่องจักร เครื่องใช้กล	๑๒,๐๐๗
๔	เหล็กและเหล็กกล้า	๘,๖๘๔
๕	เรือและสิ่งก่อสร้างลอยน้ำ	๖,๗๓๓
๖	ของทำด้วยเหล็กหรือเหล็กกล้า	๓,๒๙๓
๗	พลาสติกและของที่ทำด้วยพลาสติก	๓,๑๘๖
๘	เครื่องบิน เฮลิคอปเตอร์	๑,๔๗๗
๙	ไม้และของทำด้วยไม้	๙๕๓
๑๐	ยานยนต์ รถยนต์ และส่วนประกอบ	๗๗๘

## ๔. ด้านเขตปลอดอากร

### จำนวนใบขนสินค้าขาเข้าจากต่างประเทศเพื่อเข้าเขตปลอดอากร

จำนวนใบขนสินค้าขาเข้าที่ปฏิบัติพิธีการศุลกากร ในปีงบประมาณ ๒๕๖๐ จำนวน ๕๓,๒๗๕ ฉบับ สูงกว่าปีงบประมาณ ๒๕๕๙ จำนวน ๒,๗๙๐ ฉบับ (ปีงบประมาณ ๒๕๕๙ จำนวน ๕๐,๔๘๕ ฉบับ) คิดเป็นร้อยละ ๖

### มูลค่าสินค้าขาเข้าจากต่างประเทศเพื่อเข้าเขตปลอดอากร

มูลค่าสินค้าขาเข้าที่ปฏิบัติพิธีการศุลกากร ในปีงบประมาณ ๒๕๖๐ จำนวน ๑๒๔,๓๐๘ ล้านบาท สูงกว่าปีงบประมาณ ๒๕๕๙ จำนวน ๔,๐๔๖ ล้านบาท (ปีงบประมาณ ๒๕๕๙ จำนวน ๑๒๐,๒๖๒ ล้านบาท) คิดเป็นร้อยละ ๓

### จำนวนใบขนสินค้าขาออกไปต่างประเทศ

จำนวนใบขนสินค้าขาออกที่ปฏิบัติพิธีการศุลกากร ในปีงบประมาณ ๒๕๖๐ จำนวน ๓๘,๔๓๕ ฉบับ สูงกว่าปีงบประมาณ ๒๕๕๙ จำนวน ๑,๗๙๔ ฉบับ (ปีงบประมาณ ๒๕๕๙ จำนวน ๓๖,๖๔๑ ฉบับ) คิดเป็นร้อยละ ๕

### มูลค่าสินค้าขาออกไปต่างประเทศ

มูลค่าสินค้าขาออกที่ปฏิบัติพิธีการศุลกากร ในปีงบประมาณ ๒๕๖๐ จำนวน ๑๗๗,๒๑๑ ล้านบาท สูงกว่าปีงบประมาณ ๒๕๕๙ จำนวน ๒๔,๓๑๙ ล้านบาท (ปีงบประมาณ ๒๕๕๙ จำนวน ๑๕๒,๘๙๒ ล้านบาท) คิดเป็นร้อยละ ๑๖

### จำนวนใบขนสินค้าที่ชำระภาษีเพื่อขายในประเทศ

จำนวนใบขนสินค้าที่ปฏิบัติพิธีการศุลกากร ในปีงบประมาณ ๒๕๖๐ จำนวน ๑๔,๗๗๓ ฉบับ สูงกว่าปีงบประมาณ ๒๕๕๙ จำนวน ๑,๕๑๔ ฉบับ (ปีงบประมาณ ๒๕๕๙ จำนวน ๑๓,๒๕๙ ฉบับ) คิดเป็นร้อยละ ๑๑

### มูลค่าสินค้าที่ชำระภาษีเพื่อขายในประเทศ

มูลค่าสินค้าที่ปฏิบัติพิธีการศุลกากร ในปีงบประมาณ ๒๕๖๐ จำนวน ๘๘,๓๒๑ ล้านบาท สูงกว่าปีงบประมาณ ๒๕๕๙ จำนวน ๖,๕๗๔ ล้านบาท (ปีงบประมาณ ๒๕๕๙ จำนวน ๘๑,๗๔๗ ล้านบาท) คิดเป็นร้อยละ ๘



### จำนวนใบขนสินค้าภายในประเทศที่นำเข้าเขตปลอดอากร (ใบขน D)

จำนวนใบขนสินค้าที่ปฏิบัติพิธีการศุลกากร ในปีงบประมาณ ๒๕๖๐ จำนวน ๗๔,๐๗๕ ฉบับ สูงกว่าปีงบประมาณ ๒๕๕๙ จำนวน ๖,๐๒๔ ฉบับ (ปีงบประมาณ ๒๕๕๙ จำนวน ๖๘,๐๕๑ ฉบับ) คิดเป็นร้อยละ ๙

### มูลค่าสินค้าภายในประเทศที่นำเข้าเขตปลอดอากร (ใบขน D)

มูลค่าสินค้าที่ปฏิบัติพิธีการศุลกากร ในปีงบประมาณ ๒๕๖๐ จำนวน ๓๐๖,๗๗๖ ล้านบาท สูงกว่าปีงบประมาณ ๒๕๕๙ จำนวน ๔๖,๗๐๔ ล้านบาท (ปีงบประมาณ ๒๕๕๙ จำนวน ๒๖๐,๐๗๒ ล้านบาท) คิดเป็นร้อยละ ๑๘

## ๕. ด้านคลังสินค้าทัณฑ์บน

### คลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป

#### จำนวนใบขนสินค้าขาเข้า

จำนวนใบขนสินค้าขาเข้าที่ปฏิบัติพิธีการศุลกากร ในปีงบประมาณ ๒๕๖๐ จำนวน ๒๑๓ ฉบับ ต่ำกว่าปีงบประมาณ ๒๕๕๙ จำนวน ๔๕๑ ฉบับ (ปีงบประมาณ ๒๕๕๙ จำนวน ๖๖๔ ฉบับ) คิดเป็นร้อยละ ๖๘

#### มูลค่าสินค้านำเข้า

มูลค่าสินค้านำเข้าที่ปฏิบัติพิธีการศุลกากร ในปีงบประมาณ ๒๕๖๐ จำนวน ๑๖๓ ล้านบาท ต่ำกว่าปีงบประมาณ ๒๕๕๙ จำนวน ๑,๒๙๗ ล้านบาท (ปีงบประมาณ ๒๕๕๙ จำนวน ๑,๔๖๐ ล้านบาท) คิดเป็นร้อยละ ๘๙

#### จำนวนใบขนสินค้าขาออก

จำนวนใบขนสินค้าขาออกที่ปฏิบัติพิธีการศุลกากร ในปีงบประมาณ ๒๕๖๐ จำนวน ๒,๒๓๗ ฉบับ สูงกว่าปีงบประมาณ ๒๕๕๙ จำนวน ๑๖๓ ฉบับ (ปีงบประมาณ ๒๕๕๙ จำนวน ๒,๐๗๔ ฉบับ) คิดเป็นร้อยละ ๘

#### มูลค่าสินค้าส่งออก

มูลค่าสินค้าส่งออกที่ปฏิบัติพิธีการศุลกากร ในปีงบประมาณ ๒๕๖๐ จำนวน ๑๔,๗๓๘ ล้านบาท สูงกว่าปีงบประมาณ ๒๕๕๙ จำนวน ๑,๕๕๕ ล้านบาท (ปีงบประมาณ ๒๕๕๙ จำนวน ๑๓,๑๘๓ ล้านบาท) คิดเป็นร้อยละ ๑๒

#### จำนวนใบขนสินค้าที่ชำระภาษี

จำนวนใบขนสินค้าที่ปฏิบัติพิธีการศุลกากร ในปีงบประมาณ ๒๕๖๐ จำนวน ๐ ฉบับ เท่ากับปีงบประมาณ ๒๕๕๙ จำนวน ๐ ฉบับ (ปีงบประมาณ ๒๕๕๙ จำนวน ๐ ฉบับ) คิดเป็นร้อยละ ๐

#### มูลค่าสินค้าที่ชำระภาษี

มูลค่าสินค้าที่ปฏิบัติพิธีการศุลกากร ในปีงบประมาณ ๒๕๖๐ จำนวน ๐ บาท เท่ากับปีงบประมาณ ๒๕๕๙ จำนวน ๐ ล้านบาท (ปีงบประมาณ ๒๕๕๙ จำนวน ๐ ล้านบาท) คิดเป็นร้อยละ ๐

### ประเภทโรงผลิตสินค้า

#### จำนวนใบขนสินค้าขาเข้า

จำนวนใบขนสินค้าขาเข้าที่ปฏิบัติพิธีการศุลกากร ในปีงบประมาณ ๒๕๖๐ จำนวน ๘ ฉบับ ต่ำกว่าปีงบประมาณ ๒๕๕๙ จำนวน ๔๙ ฉบับ (ปีงบประมาณ ๒๕๕๙ จำนวน ๕๗ ฉบับ) คิดเป็นร้อยละ ๘๖

#### มูลค่าสินค้านำเข้า

มูลค่าสินค้านำเข้าที่ปฏิบัติพิธีการศุลกากร ในปีงบประมาณ ๒๕๖๐ จำนวน ๒๖ ล้านบาท ต่ำกว่าปีงบประมาณ ๒๕๕๙ จำนวน ๖๔ ล้านบาท (ปีงบประมาณ ๒๕๕๙ จำนวน ๙๐ ล้านบาท) คิดเป็น ร้อยละ ๗๑

#### จำนวนใบขนสินค้าขาออก

จำนวนใบขนสินค้าขาออกที่ปฏิบัติพิธีการศุลกากร ในปีงบประมาณ ๒๕๖๐ จำนวน ๑๐๐ ฉบับ ต่ำกว่าปีงบประมาณ ๒๕๕๙ จำนวน ๖๔ ฉบับ (ปีงบประมาณ ๒๕๕๙ จำนวน ๑๖๔ ฉบับ) คิดเป็นร้อยละ ๓๙

### มูลค่าสินค้าส่งออก

มูลค่าสินค้าส่งออกที่ปฏิบัติพิธีการศุลกากร ในปีงบประมาณ ๒๕๖๐ จำนวน ๒๐๙ ล้านบาท ต่ำกว่า ปีงบประมาณ ๒๕๕๙ จำนวน ๓๓ ล้านบาท (ปีงบประมาณ ๒๕๕๙ จำนวน ๒๔๒ ล้านบาท) คิดเป็นร้อยละ ๑๔

### จำนวนใบขนสินค้าที่ชำระภาษี

จำนวนใบขนสินค้าที่ปฏิบัติพิธีการศุลกากร ในปีงบประมาณ ๒๕๖๐ จำนวน ๐ ฉบับ เท่ากับปีงบประมาณ ๒๕๕๙ จำนวน ๐ ฉบับ (ปีงบประมาณ ๒๕๕๙ จำนวน ๐ ฉบับ) คิดเป็นร้อยละ ๐

### มูลค่าสินค้าที่ชำระภาษี

มูลค่าสินค้าที่ปฏิบัติพิธีการศุลกากร ในปีงบประมาณ ๒๕๖๐ จำนวน ๐ บาท เท่ากับปีงบประมาณ ๒๕๕๙ จำนวน ๐ ล้านบาท (ปีงบประมาณ ๒๕๕๙ จำนวน ๐ ล้านบาท) คิดเป็นร้อยละ ๐

## ๖. ด้านคดีและของกลาง

### คดีสำแดงเท็จ

จำนวนคดีสำแดงเท็จ ในปีงบประมาณ ๒๕๖๐ จำนวน ๕๒๒ คดี ต่ำกว่าปีงบประมาณ ๒๕๕๙ จำนวน ๔๘ คดี (ปีงบประมาณ ๒๕๕๙ จำนวน ๕๗๐ คดี) คิดเป็นร้อยละ ๙

### คดีปฏิบัติพิธีการไม่ถูกต้อง

จำนวนคดีปฏิบัติพิธีการไม่ถูกต้อง ในปีงบประมาณ ๒๕๖๐ จำนวน ๑๘๒ คดี สูงกว่าปีงบประมาณ ๒๕๕๙ จำนวน ๗๐ คดี (ปีงบประมาณ ๒๕๕๙ จำนวน ๑๑๒ คดี) คิดเป็นร้อยละ ๖๓

### คดีหลีกเลี่ยง

จำนวนคดีหลีกเลี่ยง ในปีงบประมาณ ๒๕๖๐ จำนวน ๐ คดี เท่ากับปีงบประมาณ ๙ (ปีงบประมาณ ๒๕๕๘ จำนวน ๐ คดี) คิดเป็นร้อยละ ๐

### คดีลักลอบ

จำนวนคดีลักลอบ ในปีงบประมาณ ๒๕๖๐ จำนวน ๒๕ คดี สูงกว่าปีงบประมาณ ๒๕๕๙ จำนวน ๑๙ คดี (ปีงบประมาณ ๒๕๕๙ จำนวน ๖ คดี) คิดเป็นร้อยละ ๓๑๗

## ๗. ด้านท่าอากาศยานนานาชาติอุตะเภา

### จำนวนเที่ยวบินระหว่างประเทศ

#### - ขาเข้า

จำนวนเที่ยวบิน ในปีงบประมาณ ๒๕๖๐ จำนวน ๑,๖๔๕ เที่ยวบิน สูงกว่าปีงบประมาณ ๒๕๕๙ จำนวน ๕๗ เที่ยวบิน (ปีงบประมาณ ๒๕๕๙ จำนวน ๑,๕๘๘ เที่ยวบิน) คิดเป็นร้อยละ ๔

#### - ขาออก

จำนวนเที่ยวบิน ในปีงบประมาณ ๒๕๖๐ จำนวน ๑,๖๔๔ เที่ยวบิน สูงกว่าปีงบประมาณ ๒๕๕๙ จำนวน ๔๕ เที่ยวบิน (ปีงบประมาณ ๒๕๕๙ จำนวน ๑,๕๙๙ เที่ยวบิน) คิดเป็นร้อยละ ๓

### จำนวนผู้โดยสารเดินทางระหว่างประเทศ

#### - ขาเข้า

จำนวนผู้โดยสาร ในปีงบประมาณ ๒๕๖๐ จำนวน ๒๓๓,๖๙๒ คน สูงกว่าปีงบประมาณ ๒๕๕๙ จำนวน ๔๕,๔๙๒ คน (ปีงบประมาณ ๒๕๕๙ จำนวน ๑๘๘,๒๐๐ คน) คิดเป็นร้อยละ ๒๔

#### - ขาออก

จำนวนผู้โดยสาร ในปีงบประมาณ ๒๕๖๐ จำนวน ๒๓๓,๑๖๕ คน สูงกว่าปีงบประมาณ ๒๕๕๙ จำนวน ๖๒,๔๗๑ คน (ปีงบประมาณ ๒๕๕๙ จำนวน ๑๗๐,๖๙๔ คน) คิดเป็นร้อยละ ๓๗

## ส่วนที่ ๓ : ผลการดำเนินงาน

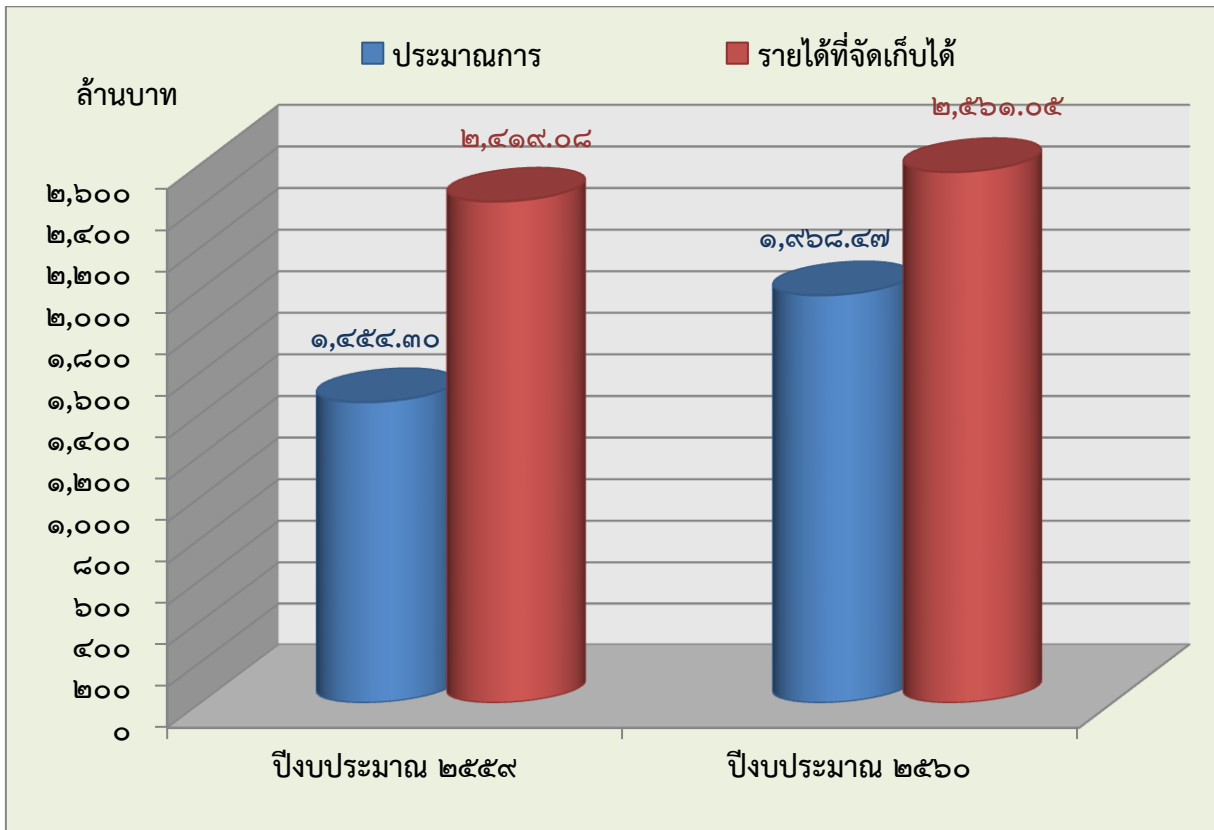
- ด้านการจัดเก็บรายได้
- ด้านการนำเข้า
- ด้านการส่งออก
- ด้านเขตปลอดอากร
- ด้านคลังสินค้าทัณฑ์บน
- ด้านคดีและของกลาง
- ด้านท่าอากาศยานนานาชาติอู่ตะเภา



ด้านการจัดเก็บรายได้

# การจัดเก็บรายได้ศุลกากร

เปรียบเทียบกับประมาณการปีงบประมาณ ๒๕๕๙ และ ๒๕๖๐

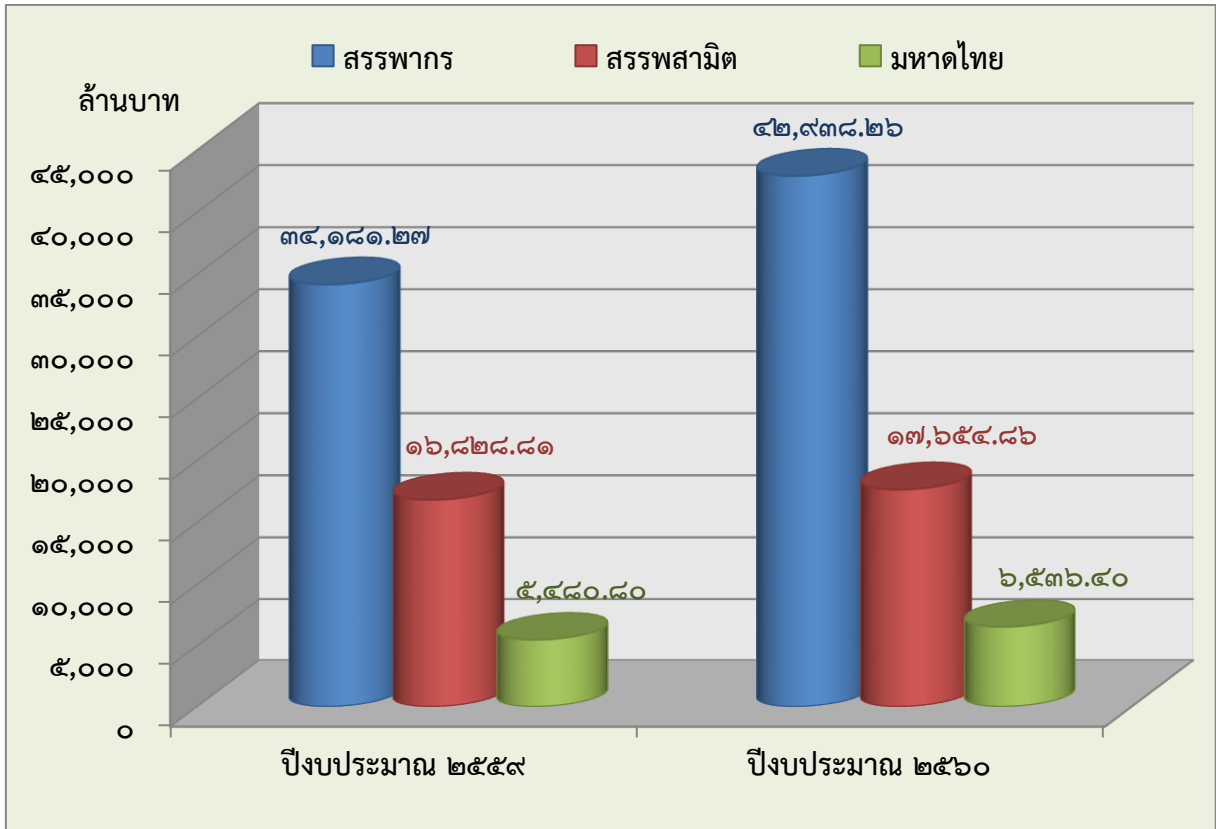


หน่วย: ล้านบาท

รายการ	ประมาณการ	รายได้ที่จัดเก็บได้	เปลี่ยนแปลง	ร้อยละ
ปีงบประมาณ ๒๕๕๙	๑,๔๕๔.๓๐๐	๒,๔๑๙.๐๘๑	๙๖๕	๖๖
ปีงบประมาณ ๒๕๖๐	๑,๙๖๘.๔๗๐	๒,๕๖๑.๑๕๓	๕๙๓	๓๐

# รายได้จัดเก็บแทนหน่วยงานอื่น

## ปีงบประมาณ ๒๕๕๙ และ ๒๕๖๐

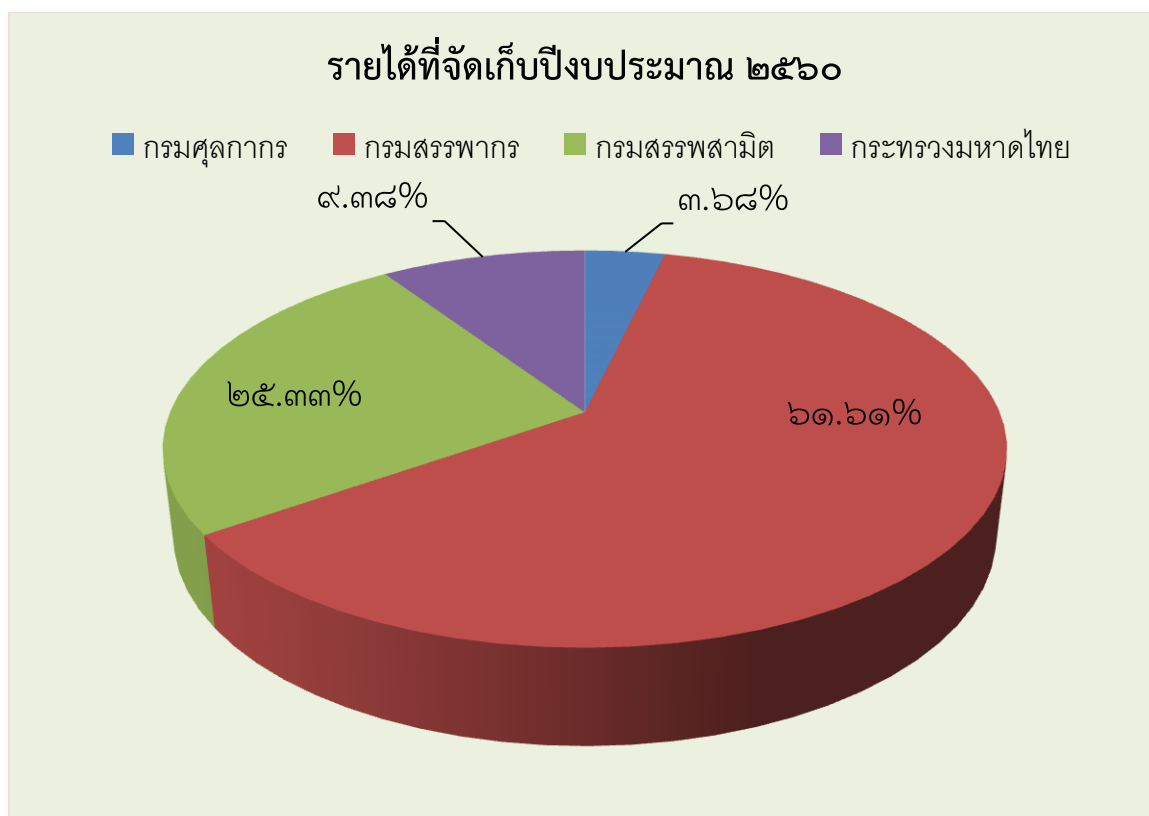


หน่วย: ล้านบาท

รายการ	ปีงบประมาณ ๒๕๕๙	ปีงบประมาณ ๒๕๖๐	เปลี่ยนแปลง	ร้อยละ
สรรพากร	๓๔,๑๘๑.๒๗๐	๔๒,๙๓๘.๒๖๓	๘,๗๕๗	๒๖
สรรพสามิต	๑๖,๘๒๘.๘๑๐	๑๗,๖๕๔.๘๕๕	๘๒๖	๕
มหาตไทย	๕,๔๘๐.๘๐๐	๖,๕๓๖.๔๐๒	๑,๐๕๖	๑๙
รวมรายได้	๕๖,๔๙๐.๘๘๐	๖๗,๑๒๙.๕๒๐	๑๐,๖๓๙	๑๙

# เปรียบเทียบรายได้ตามหน่วยงานที่จัดเก็บ

## ปีงบประมาณ ๒๕๖๐



หน่วย: ล้านบาท

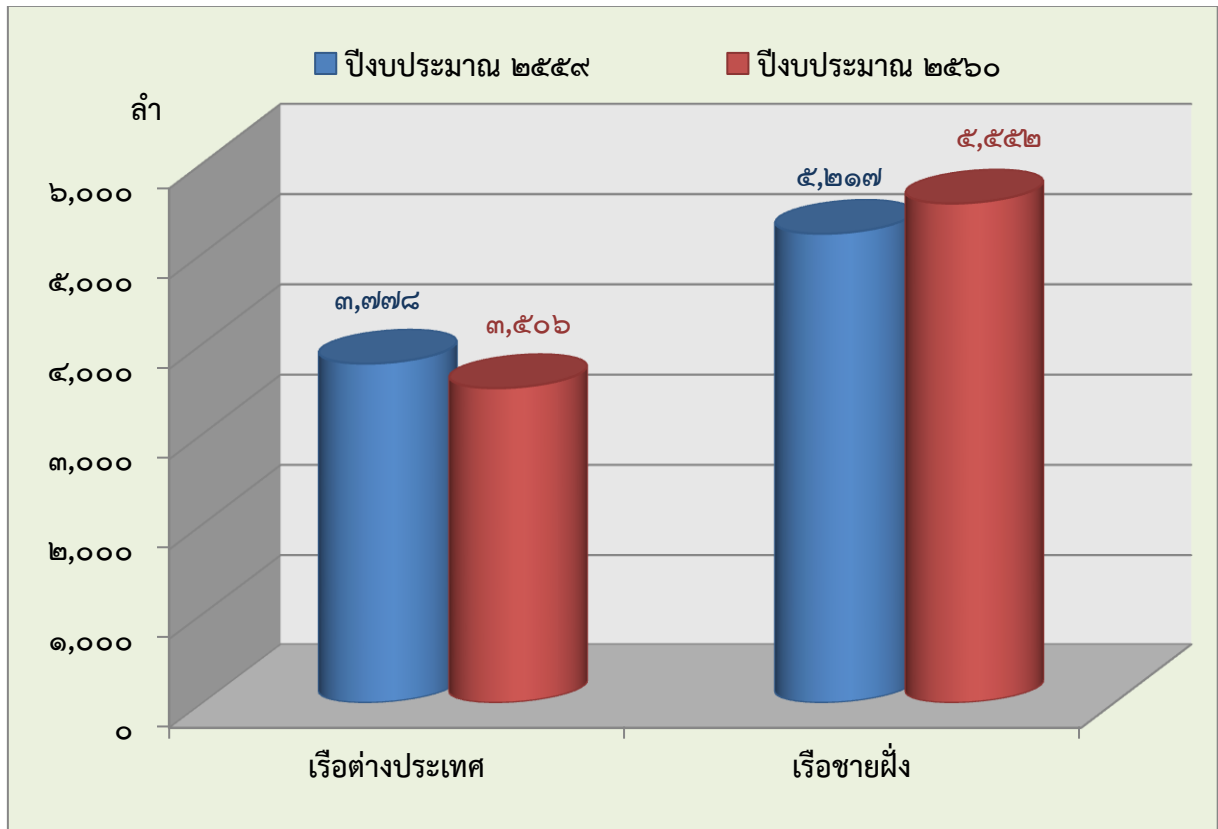
รายการ	ปีงบประมาณ ๒๕๖๐	ร้อยละ
ศุลกากร	๒,๕๖๑.๑๕๓	๔
สรรพากร	๔๒,๙๓๘.๒๖๓	๖๑
สรรพสามิต	๑๗,๖๕๔.๘๕๕	๒๕
มหาดไทย	๖,๕๓๖.๔๐๒	๙
รวมรายได้	๖๙,๖๙๐.๖๗๓	๑๐๐



## ด้านการนำเข้า



## จำนวนเรือต่างประเทศและเรือค้าชายฝั่งขาเข้า

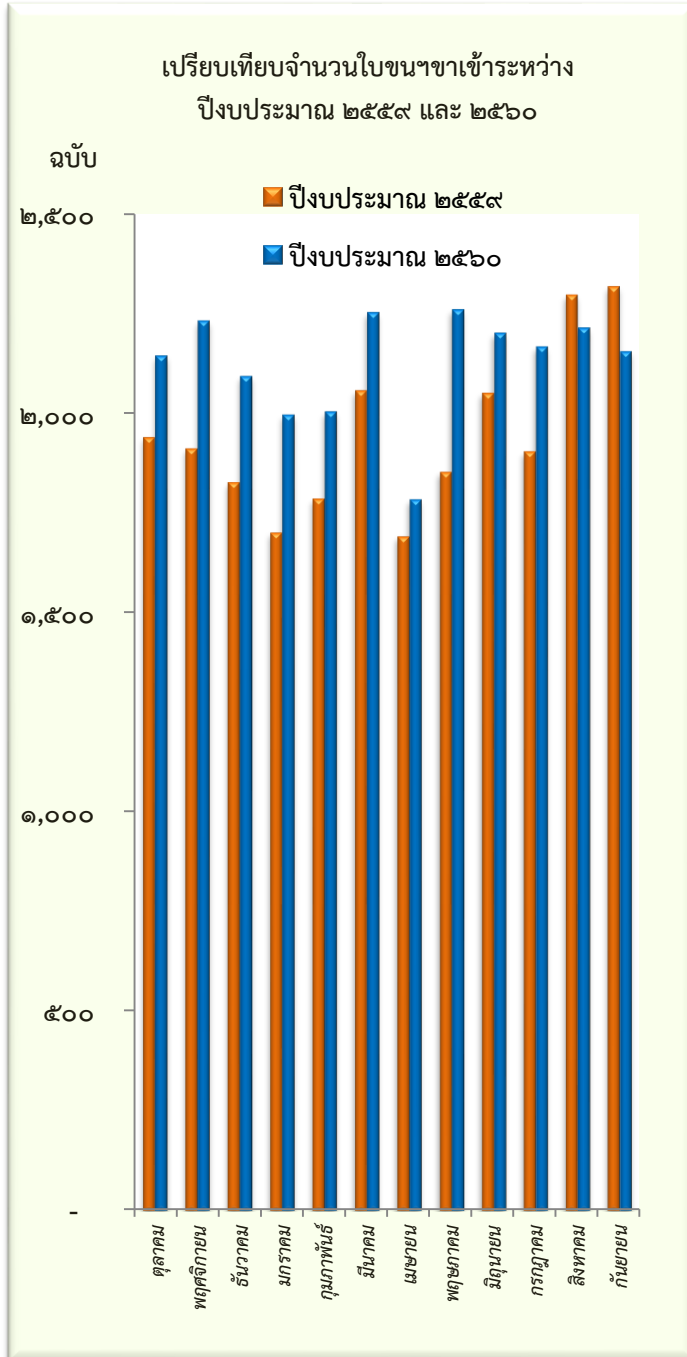


หน่วย: ลำ

รายการ	ปีงบประมาณ ๒๕๕๙	ปีงบประมาณ ๒๕๖๐	เปลี่ยนแปลง	ร้อยละ
เรือต่างประเทศ	๓,๗๗๘	๓,๕๐๖	-๒๗๒	๗
เรือค้าชายฝั่ง	๕,๒๑๗	๕,๕๕๒	๓๓๕	๖

# จำนวนใบขนสินค้าขาเข้า

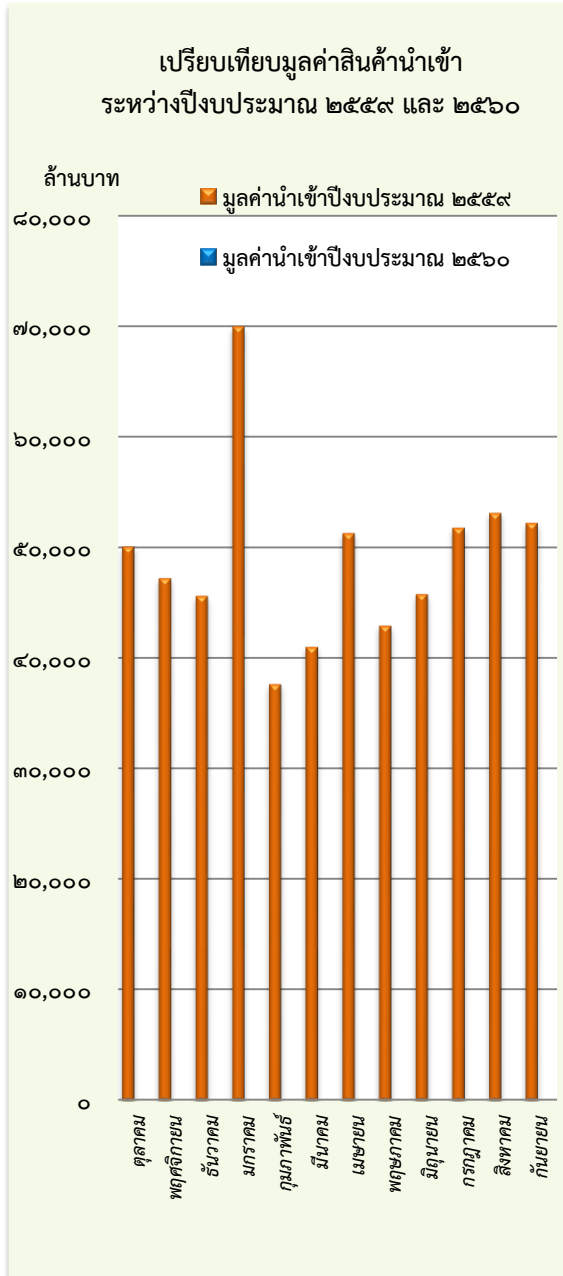
## เปรียบเทียบระหว่างปีงบประมาณ ๒๕๕๙ และ ๒๕๖๐



เดือน	ปีงบประมาณ ๒๕๕๙ (ฉบับ)	ปีงบประมาณ ๒๕๖๐ (ฉบับ)
ตุลาคม	๑,๙๔๑	๒,๑๔๔
พฤศจิกายน	๑,๙๑๓	๒,๒๓๒
ธันวาคม	๑,๘๒๘	๒,๐๙๓
มกราคม	๑,๗๐๒	๑,๙๙๖
กุมภาพันธ์	๑,๗๘๗	๒,๐๐๔
มีนาคม	๒,๐๕๘	๒,๒๕๓
เมษายน	๑,๖๙๒	๑,๗๘๔
พฤษภาคม	๑,๘๕๔	๒,๒๖๐
มิถุนายน	๒,๐๕๒	๒,๒๐๑
กรกฎาคม	๑,๙๐๕	๒,๑๖๗
สิงหาคม	๒,๒๙๘	๒,๒๑๔
กันยายน	๒,๓๑๙	๒,๑๕๕
รวม	๒๓,๓๔๙	๒๕,๕๐๓
เปลี่ยนแปลง		๒,๑๕๔
คิดเป็นร้อยละ		๙

# มูลค่าสินค้านำเข้า

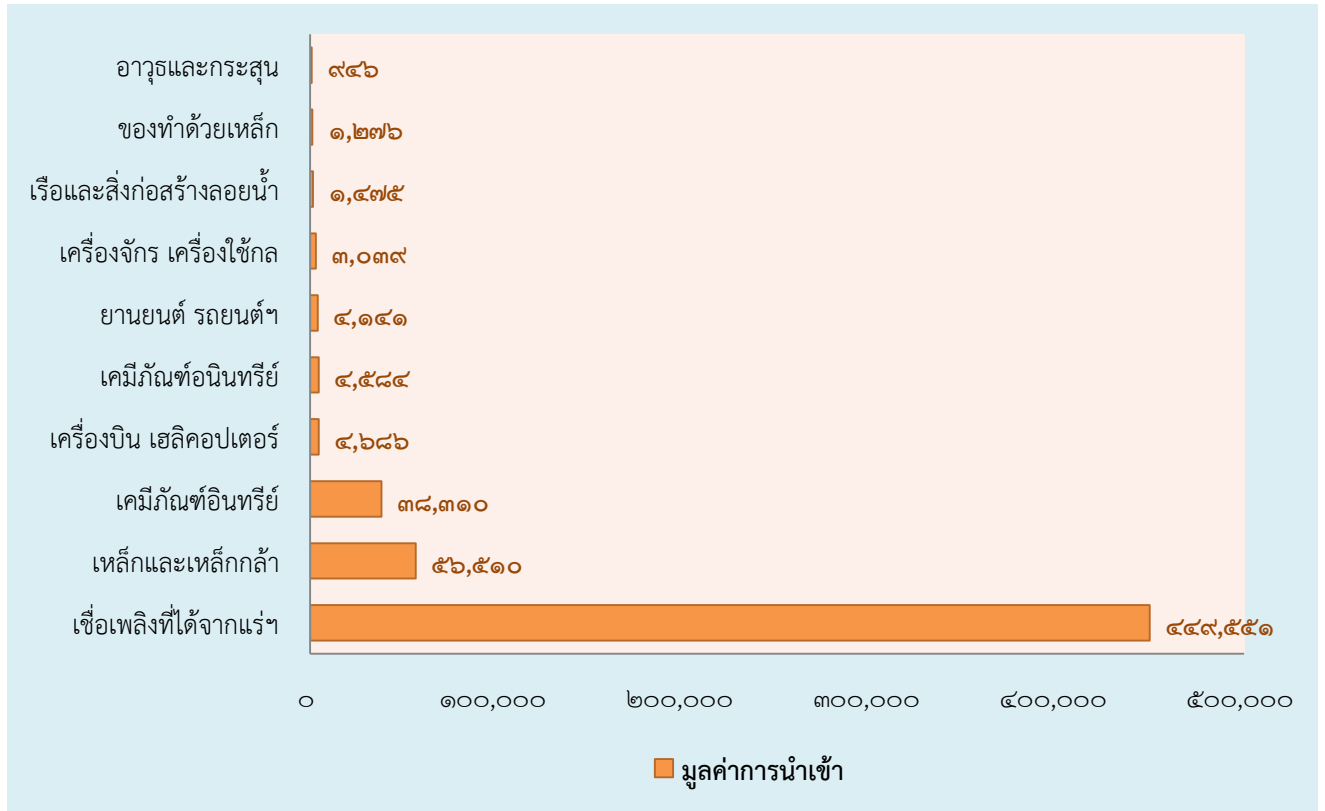
## เปรียบเทียบระหว่างปีงบประมาณ ๒๕๕๙ และ ๒๕๖๐



เดือน	ปีงบประมาณ ๒๕๕๙ (ล้านบาท)	ปีงบประมาณ ๒๕๖๐ (ล้านบาท)
ตุลาคม	๕๐,๑๑๔.๘๘	๕๑,๘๐๒.๐๖
พฤศจิกายน	๔๗,๒๕๖.๖๓	๕๐,๙๙๖.๒๔
ธันวาคม	๔๕,๖๖๒.๒๗	๕๒,๒๙๙.๓๐
มกราคม	๖๙,๙๗๒.๙๖	๖๔,๓๐๔.๘๔
กุมภาพันธ์	๓๗,๖๘๙.๖๓	๔๘,๖๖๔.๕๘
มีนาคม	๗๐,๐๕๘.๐๙	๖๔,๔๐๓.๑๘
เมษายน	๕๑,๓๒๘.๒๖	๕๖,๑๐๐.๙๗
พฤษภาคม	๔๒,๙๖๔.๘๙	๖๓,๐๓๘.๑๙
มิถุนายน	๔๕,๘๐๗.๗๔	๕๓,๓๓๗.๗๙
กรกฎาคม	๕๑,๘๒๕.๔๖	๖๑,๕๐๐.๐๖
สิงหาคม	๕๓,๑๕๕.๑๗	๕๗,๗๗๒.๘๖
กันยายน	๕๒,๒๔๕.๖๙	๕๑,๐๑๔.๕๘
รวม	๕๘๙,๐๘๑.๖๗	๖๗๕,๒๓๔.๖๕
เปลี่ยนแปลง	๘๖,๑๕๒.๙๘	
คิดเป็นร้อยละ	๑๕	

# รายงานมูลค่าสินค้านำเข้า

## สถิติสินค้านำเข้า ๑๐ อันดับสูงสุด ปีงบประมาณ ๒๕๖๐



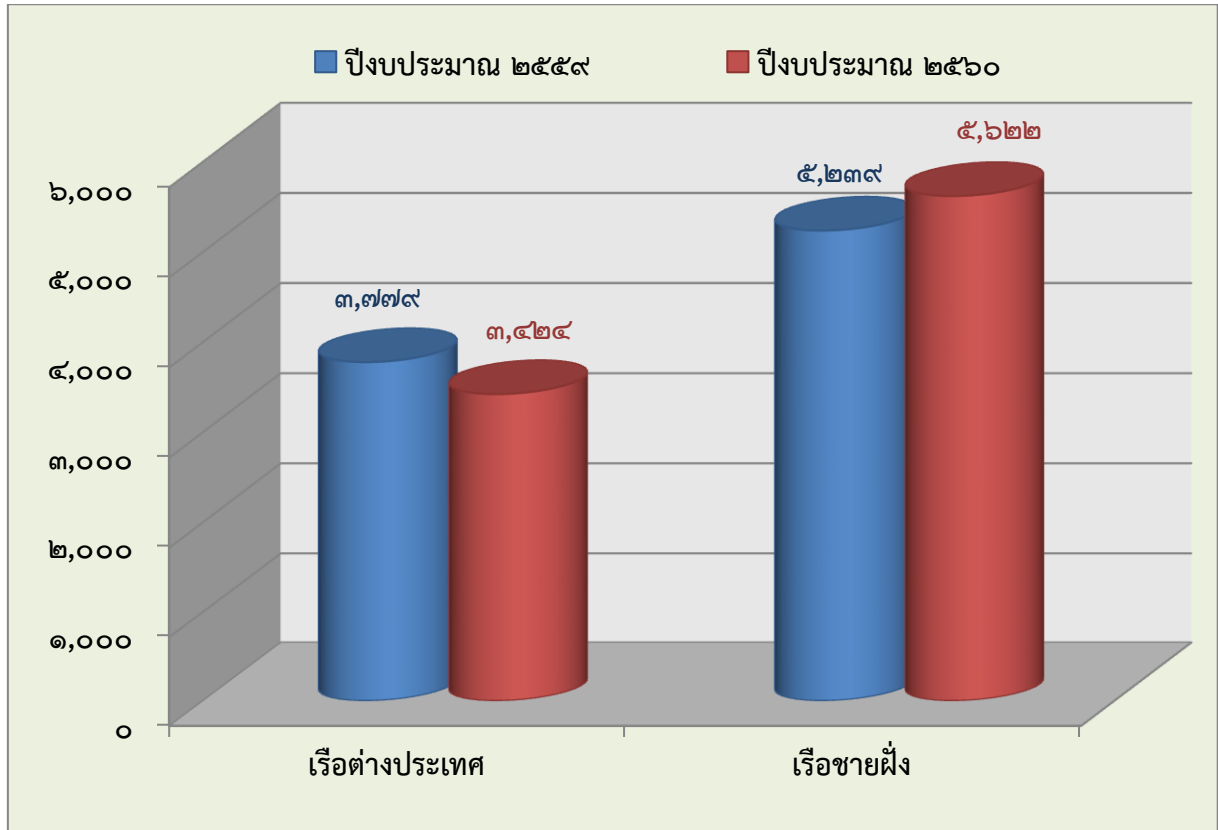
หน่วย: ล้านบาท

ประเภทสินค้า	มูลค่าการนำเข้า
เชื้อเพลิงที่ได้จากแร่ น้ำมัน ถ่านหิน	๔๔๙,๕๕๑
เหล็กและเหล็กกล้า	๕๖,๕๑๐
เคมีภัณฑ์อินทรีย์	๓๘,๓๑๐
เครื่องปั้น เซรามิก	๔,๖๘๖
เคมีภัณฑ์อนินทรีย์	๔,๕๘๔
ยานยนต์ รถยนต์ และส่วนประกอบ	๔,๑๔๑
เครื่องจักร เครื่องใช้กล	๓,๐๓๙
เรือและสิ่งก่อสร้างลอยน้ำ	๑,๔๗๕
ของทำด้วยเหล็กหรือเหล็กกล้า	๑,๒๗๖
อาวุธและกระสุน	๙๔๖



## ด้านการส่งออก

## จำนวนเรือต่างประเทศและเรือค้าขายฝั่งขาออก

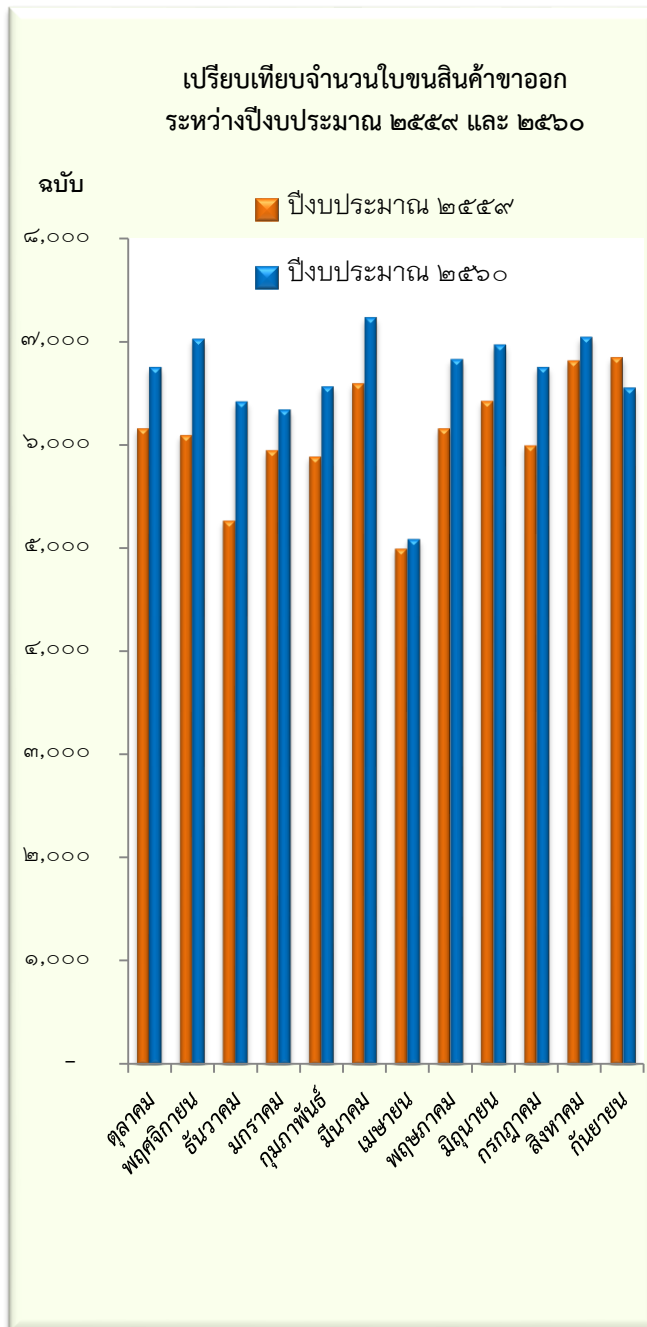


หน่วย: ลำ

รายการ	ปีงบประมาณ ๒๕๕๙	ปีงบประมาณ ๒๕๖๐	เปลี่ยนแปลง	ร้อยละ
เรือต่างประเทศ	๓,๗๗๙	๓,๔๒๔	-๓๕๕	๙
เรือค้าขายฝั่ง	๕,๒๓๙	๕,๖๒๒	๓๘๓	๗

# จำนวนใบขนสินค้าขาออก

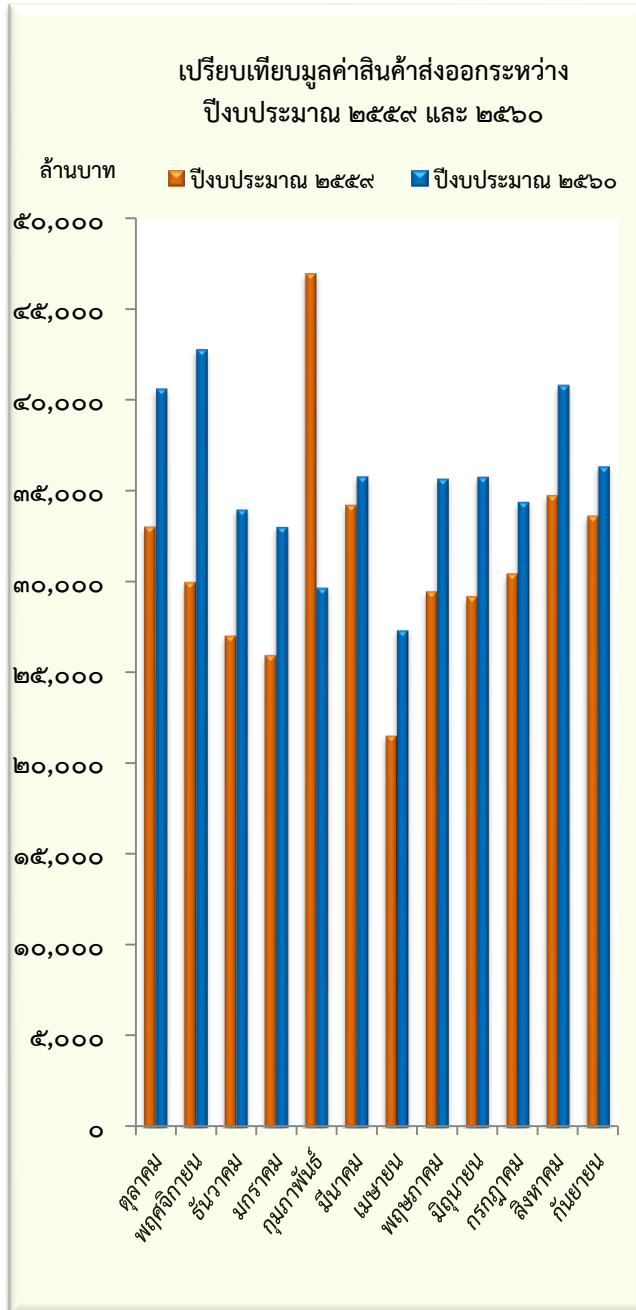
## เปรียบเทียบระหว่างปีงบประมาณ ๒๕๕๙ และ ๒๕๖๐



เดือน	ปีงบประมาณ ๒๕๕๙ (ฉบับ)	ปีงบประมาณ ๒๕๖๐ (ฉบับ)
ตุลาคม	๖,๑๖๒	๖,๗๔๙
พฤศจิกายน	๖,๐๙๔	๗,๐๒๕
ธันวาคม	๕,๒๖๙	๖,๔๑๗
มกราคม	๕,๙๔๙	๖,๓๔๒
กุมภาพันธ์	๕,๘๘๗	๖,๕๖๕
มีนาคม	๖,๕๙๖	๗,๒๓๑
เมษายน	๕,๐๐๑	๕,๐๘๙
พฤษภาคม	๖,๑๕๙	๖,๘๒๘
มิถุนายน	๖,๔๒๕	๖,๙๖๗
กรกฎาคม	๕,๙๙๕	๖,๗๕๑
สิงหาคม	๖,๘๑๕	๗,๐๔๒
กันยายน	๖,๘๔๕	๖,๕๕๑
รวม	๗๓,๑๙๗	๗๙,๕๕๗
เปลี่ยนแปลง		๖,๓๖๐
คิดเป็นร้อยละ		๙

# มูลค่าสินค้าส่งออก

## เปรียบเทียบระหว่างปีงบประมาณ ๒๕๕๙ และ ๒๕๖๐

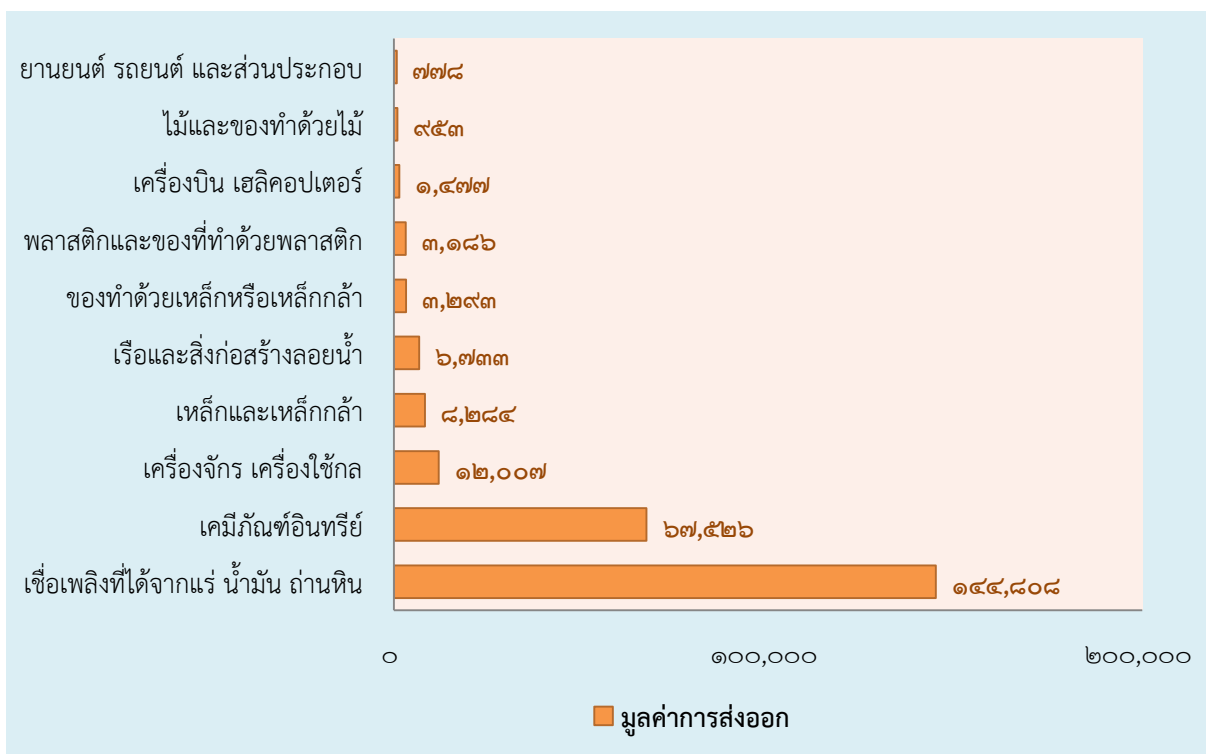


เดือน	ปีงบประมาณ ๒๕๕๙ (ล้านบาท)	ปีงบประมาณ ๒๕๖๐ (ล้านบาท)
ตุลาคม	๓๓,๐๓๔.๕๑	๔๐,๖๒๒.๐๐
พฤศจิกายน	๒๙,๙๗๐.๒๑	๔๒,๗๗๘.๖๐
ธันวาคม	๒๗,๐๒๖.๓๔	๓๔,๐๐๓.๘๓
มกราคม	๒๕,๙๖๐.๖๓	๓๓,๐๓๕.๒๐
กุมภาพันธ์	๔๖,๙๖๒.๖๗	๒๙,๗๑๑.๗๕
มีนาคม	๓๔,๒๒๒.๗๑	๓๕,๘๑๔.๓๔
เมษายน	๒๑,๕๓๒.๘๓	๒๗,๓๗๘.๕๘
พฤษภาคม	๒๙,๔๖๐.๕๓	๓๕,๖๘๘.๙๖
มิถุนายน	๒๙,๑๙๙.๐๖	๓๕,๗๘๖.๔๘
กรกฎาคม	๓๐,๔๕๐.๓๗	๓๔,๔๒๓.๘๗
สิงหาคม	๓๔,๗๔๗.๑๕	๔๐,๘๒๔.๓๒
กันยายน	๓๓,๖๓๐.๕๖	๓๖,๓๕๘.๐๔
รวม	๓๗๖,๑๙๗.๐๗	๔๒๒,๔๒๕.๙๗
เปลี่ยนแปลง		๕๐,๒๒๘.๙๐
คิดเป็นร้อยละ		๑๓



# รายงานมูลค่าสินค้าส่งออก

## สถิติสินค้าส่งออก ๑๐ อันดับสูงสุด ปีงบประมาณ ๒๕๖๐



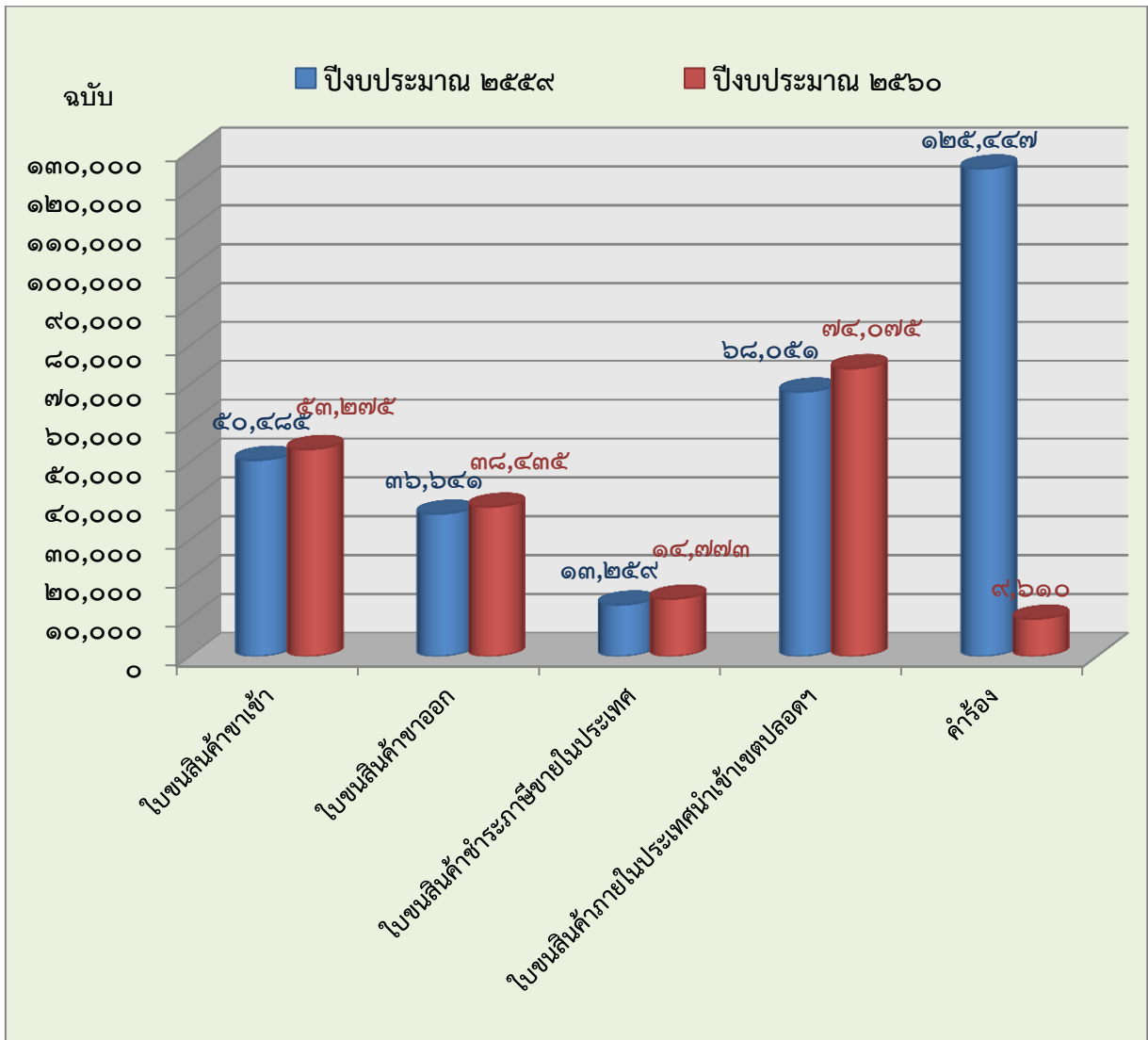
หน่วย: ล้านบาท

ประเภทสินค้า	มูลค่าการส่งออก
เชื้อเพลิงที่ได้จากแร่ น้ำมัน ถ่านหิน	๑๔๔,๘๐๘
เคมีภัณฑ์อินทรีย์	๖๗,๕๒๖
เครื่องจักร เครื่องใช้กล	๑๒,๐๐๗
เหล็กและเหล็กกล้า	๘,๒๘๔
เรือและสิ่งก่อสร้างลอยน้ำ	๖,๗๓๓
ของทำด้วยเหล็กหรือเหล็กกล้า	๓,๒๙๓
พลาสติกและของที่ทำด้วยพลาสติก	๓,๑๘๖
เครื่องบิน เฮลิคอปเตอร์	๑,๔๗๗
ไม้และของทำด้วยไม้	๙๕๓
ยานยนต์ รถยนต์ และส่วนประกอบ	๗๗๘



## ด้านเขตปลอดอากร

# จำนวนใบขนสินค้าของเขตปลอดอากร เปรียบเทียบระหว่างปีงบประมาณ ๒๕๕๙ และ ๒๕๖๐

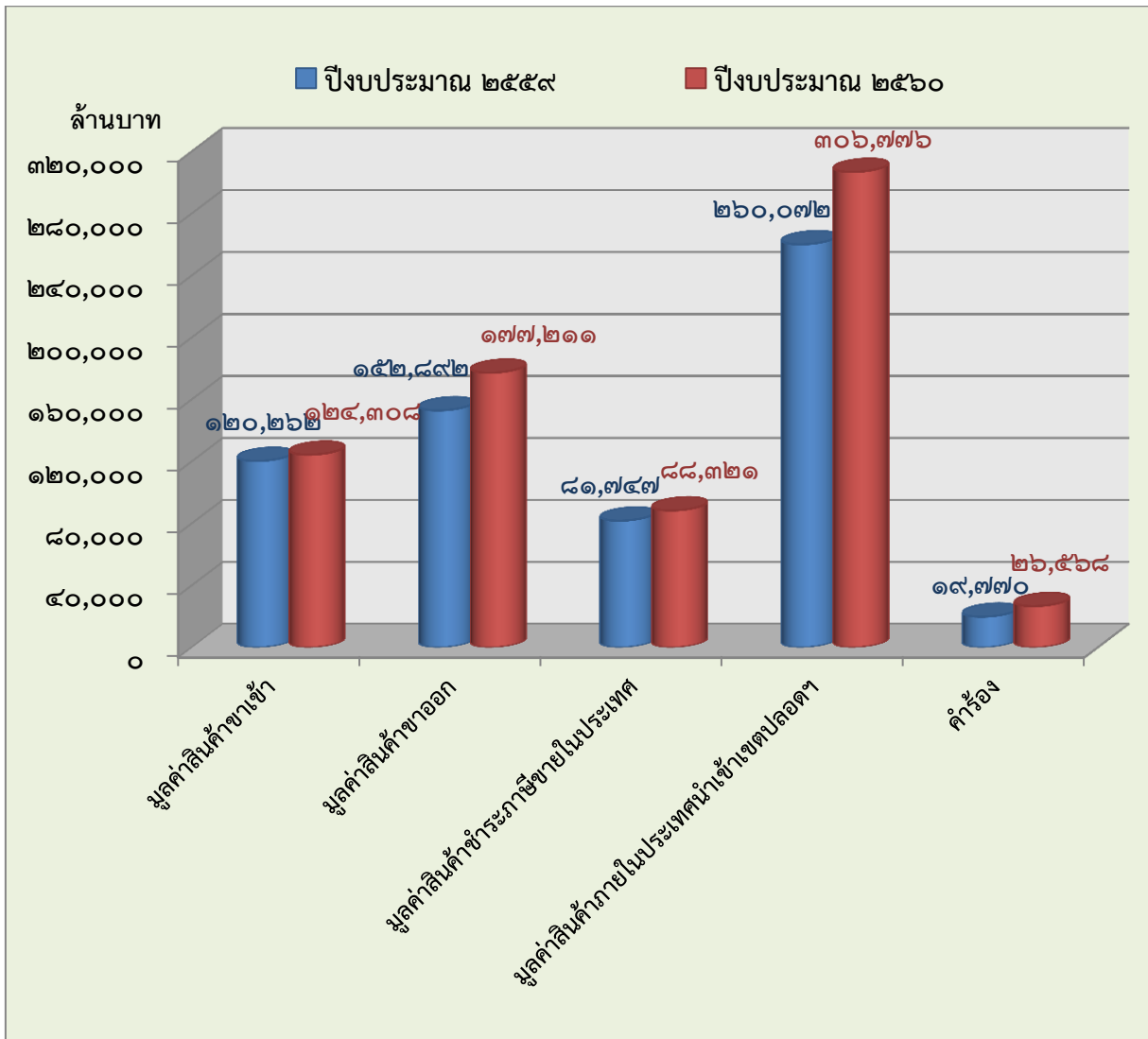


หน่วย: ๑๐๐๐ ใบ

รายการ	ปีงบประมาณ ๒๕๕๙	ปีงบประมาณ ๒๕๖๐	เปลี่ยนแปลง	ร้อยละ
ใบขนสินค้าขาเข้า	๕๐,๔๘๕	๕๓,๒๗๕	๒,๗๙๐	๖
ใบขนสินค้าขาออก	๓๖,๖๔๑	๓๘,๔๓๕	๑,๗๙๔	๕
ใบขนสินค้าที่ชำระภาษีเพื่อขายในประเทศ	๑๓,๒๕๙	๑๔,๗๗๓	๑,๕๑๔	๑๑
ใบขนสินค้าภายในประเทศที่นำเข้ามาเขตปลอดอากร (ใบขน D)	๖๘,๐๕๑	๗๔,๐๗๕	๖,๐๒๔	๙
คำร้อง	๑๒๕,๔๔๗	๑๓๕,๐๕๗	๙,๖๑๐	๘

# มูลค่าสินค้าของเขตปลอดอากร

## เปรียบเทียบระหว่างปีงบประมาณ ๒๕๕๙ และ ๒๕๖๐



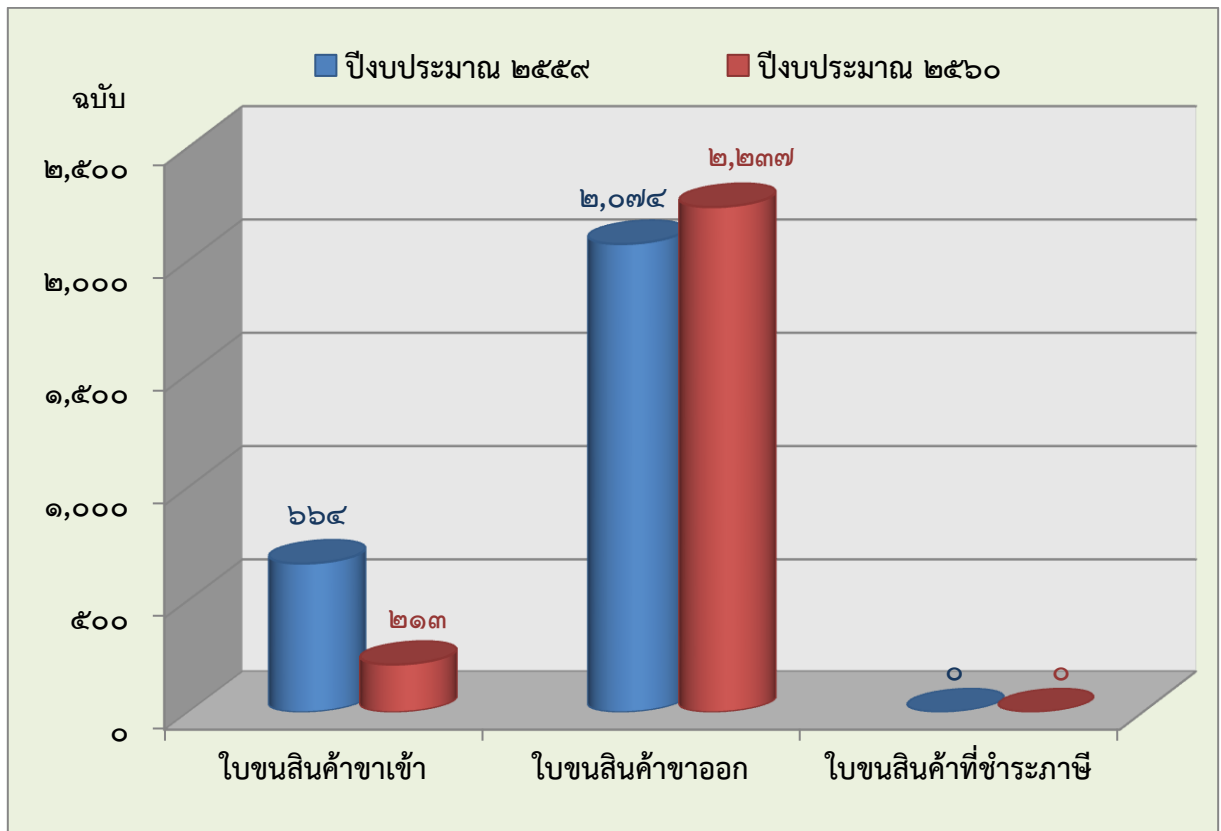
หน่วย: ล้านบาท

รายการ	ปีงบประมาณ ๒๕๕๙	ปีงบประมาณ ๒๕๖๐	เปลี่ยนแปลง	ร้อยละ
มูลค่าสินค้าขาเข้า	๑๒๐,๒๖๒	๑๒๔,๓๐๘	๔,๐๔๖	๓
มูลค่าสินค้าขาออก	๑๕๒,๘๙๒	๑๗๗,๒๑๑	๒๔,๓๑๙	๑๖
มูลค่าสินค้าที่ชำระภาษีเพื่อขายในประเทศ	๘๑,๗๔๗	๘๘,๓๒๑	๖,๕๗๔	๘
มูลค่าสินค้าภายในประเทศที่นำเข้ามาเขตปลอดอากร(ใบขน D)	๒๖๐,๐๗๒	๓๐๖,๗๗๖	๔๖,๗๐๔	๑๘
คำร้อง	๑๙,๗๗๐	๒๖,๕๖๘	๖,๗๙๘	๓๔



## ด้านคลังสินค้าทัณฑ์บน

## จำนวนใบขนสินค้าของคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป เปรียบเทียบระหว่างปีงบประมาณ ๒๕๕๙ และ ๒๕๖๐

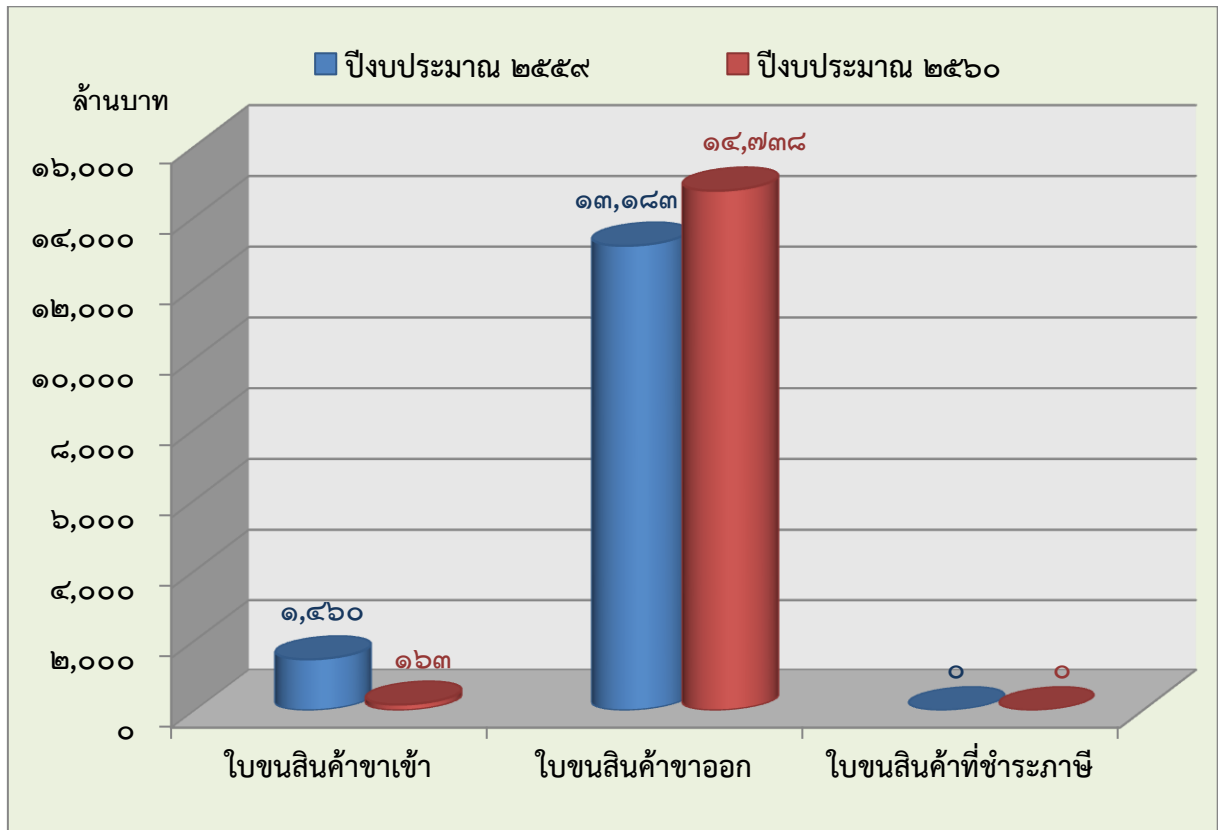


หน่วย: ฉบับ

รายการ	ปีงบประมาณ ๒๕๕๙	ปีงบประมาณ ๒๕๖๐	เปลี่ยนแปลง	ร้อยละ
ใบขนสินค้าขาเข้า	๖๖๔	๒๑๓	-๔๕๑	๖๘
ใบขนสินค้าขาออก	๒,๐๗๔	๒,๒๓๗	๑๖๓	๘
ใบขนสินค้าที่ชำระภาษี	-	-	-	-

# มูลค่าของคลังสินค้าทั้งหมด

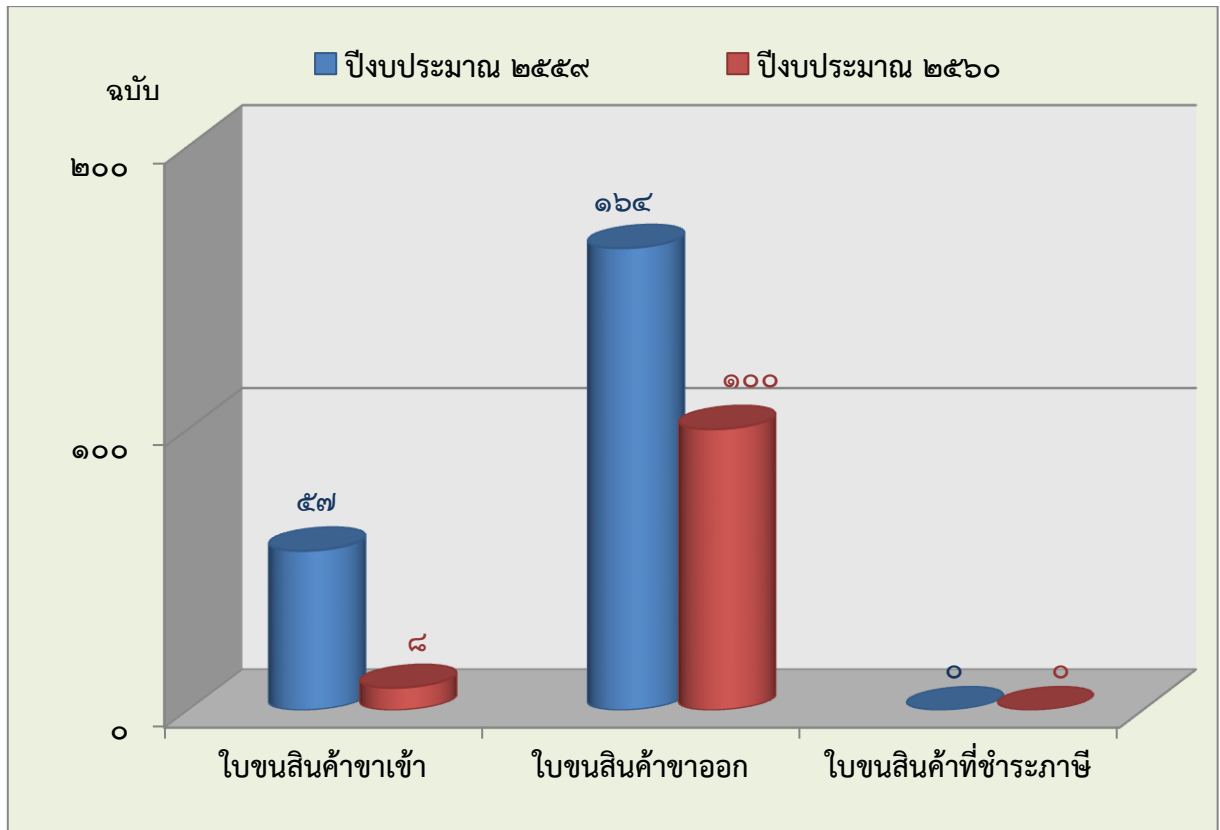
## เปรียบเทียบระหว่างปีงบประมาณ ๒๕๕๙ และ ๒๕๖๐



หน่วย: ล้านบาท

รายการ	ปีงบประมาณ ๒๕๕๙	ปีงบประมาณ ๒๕๖๐	เปลี่ยนแปลง	ร้อยละ
มูลค่าสินค้าขาเข้า	๑,๔๖๐	๑๖๓	-๑,๒๙๗	๘๙
มูลค่าสินค้าขาออก	๑๓,๑๘๓	๑๔,๗๓๘	๑,๕๕๕	๑๒
มูลค่าสินค้าที่ชำระภาษี	-	-	-	-

# จำนวนใบขนสินค้าของคลังสินค้าทัณฑ์บน ประเภทโรงผลิตสินค้า เปรียบเทียบระหว่างปีงบประมาณ ๒๕๕๙ และ ๒๕๖๐

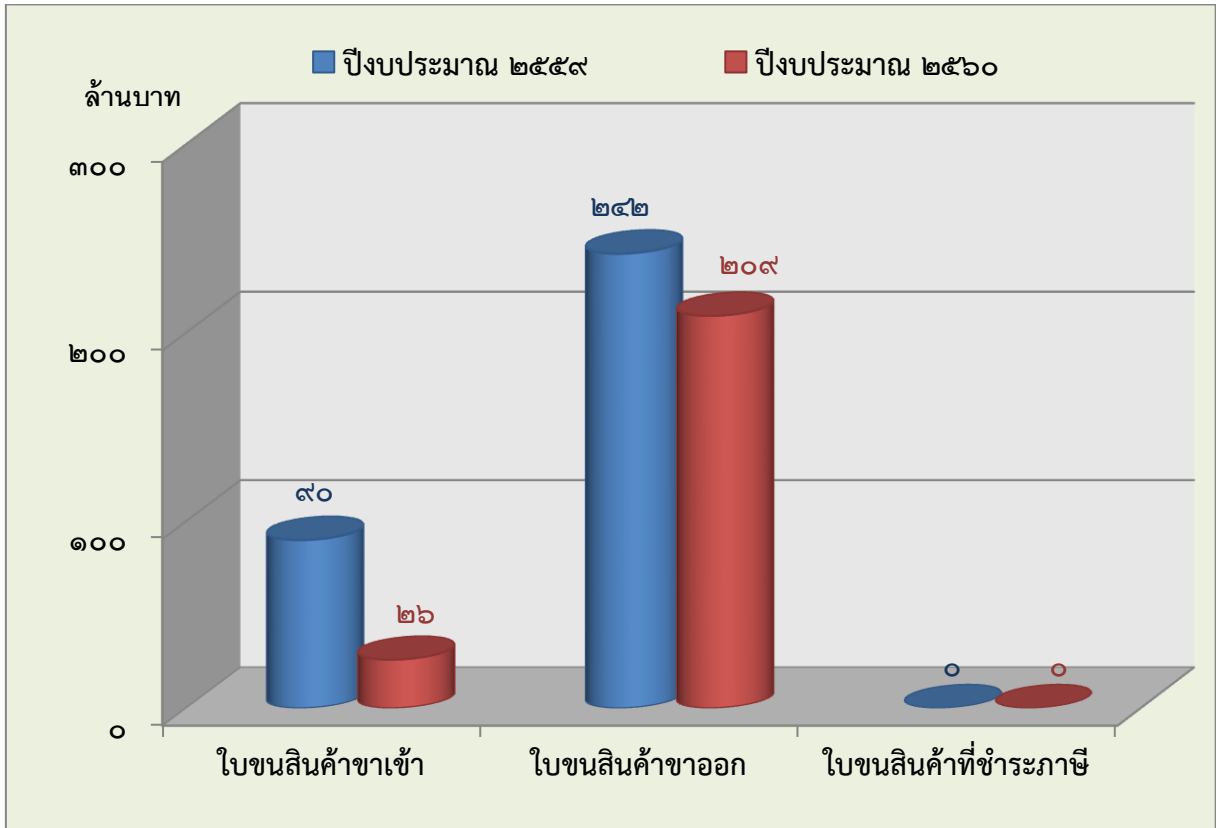


หน่วย: ฉบับ

รายการ	ปีงบประมาณ ๒๕๕๙	ปีงบประมาณ ๒๕๖๐	เปลี่ยนแปลง	ร้อยละ
ใบขนสินค้าขาเข้า	๕๗	๘	-๔๙	๘๖
ใบขนสินค้าขาออก	๑๖๔	๑๐๐	-๖๔	๓๙
ใบขนสินค้าที่ชำระภาษี	-	-	-	-



# มูลค่าของคลังสินค้าที่ต้นฉบับประเภทโรงผลิตสินค้า เปรียบเทียบระหว่างปีงบประมาณ ๒๕๕๙ และ ๒๕๖๐



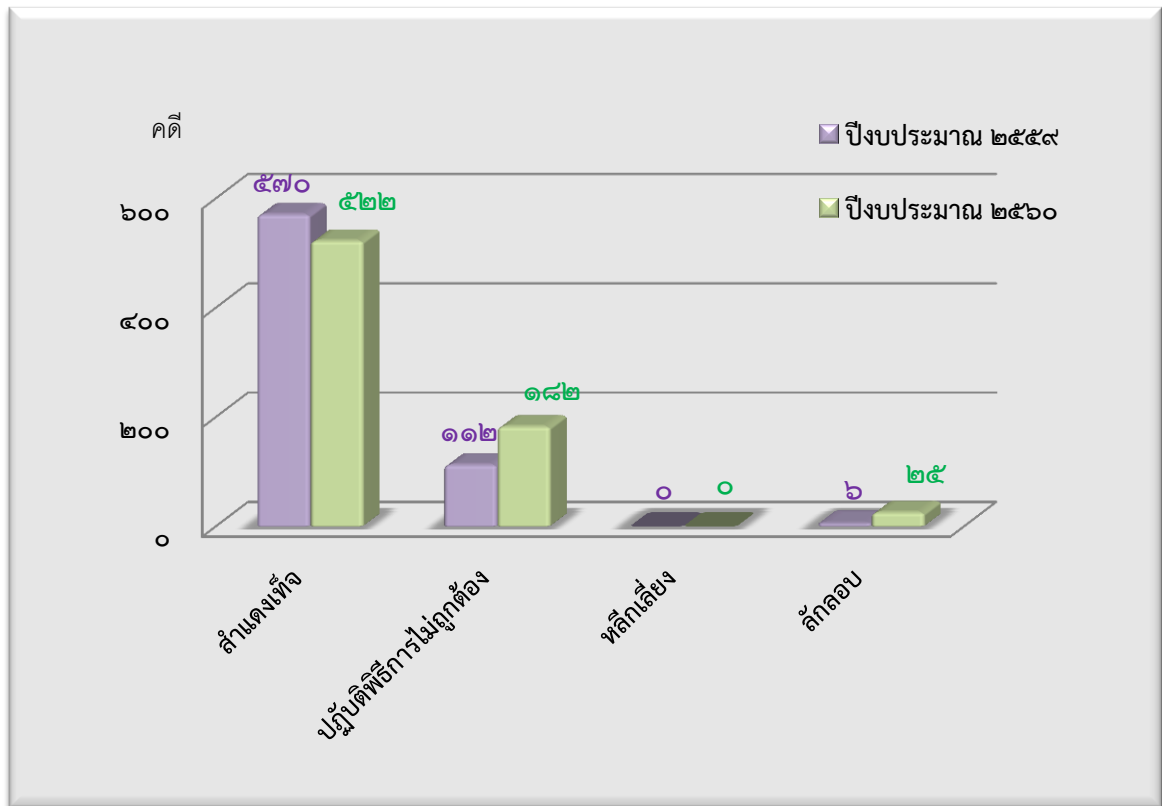
หน่วย: ล้านบาท

รายการ	ปีงบประมาณ ๒๕๕๙	ปีงบประมาณ ๒๕๖๐	เปลี่ยนแปลง	ร้อยละ
มูลค่าสินค้าขาเข้า	๙๐	๒๖	-๖๔	๗๑
มูลค่าสินค้าขาออก	๒๔๒	๒๐๙	-๓๓	๑๔
มูลค่าสินค้าที่ชำระภาษี	-	-	-	-



## ด้านคดีและของกลาง

## รายงานคดีและของกลาง



หน่วย: คดี

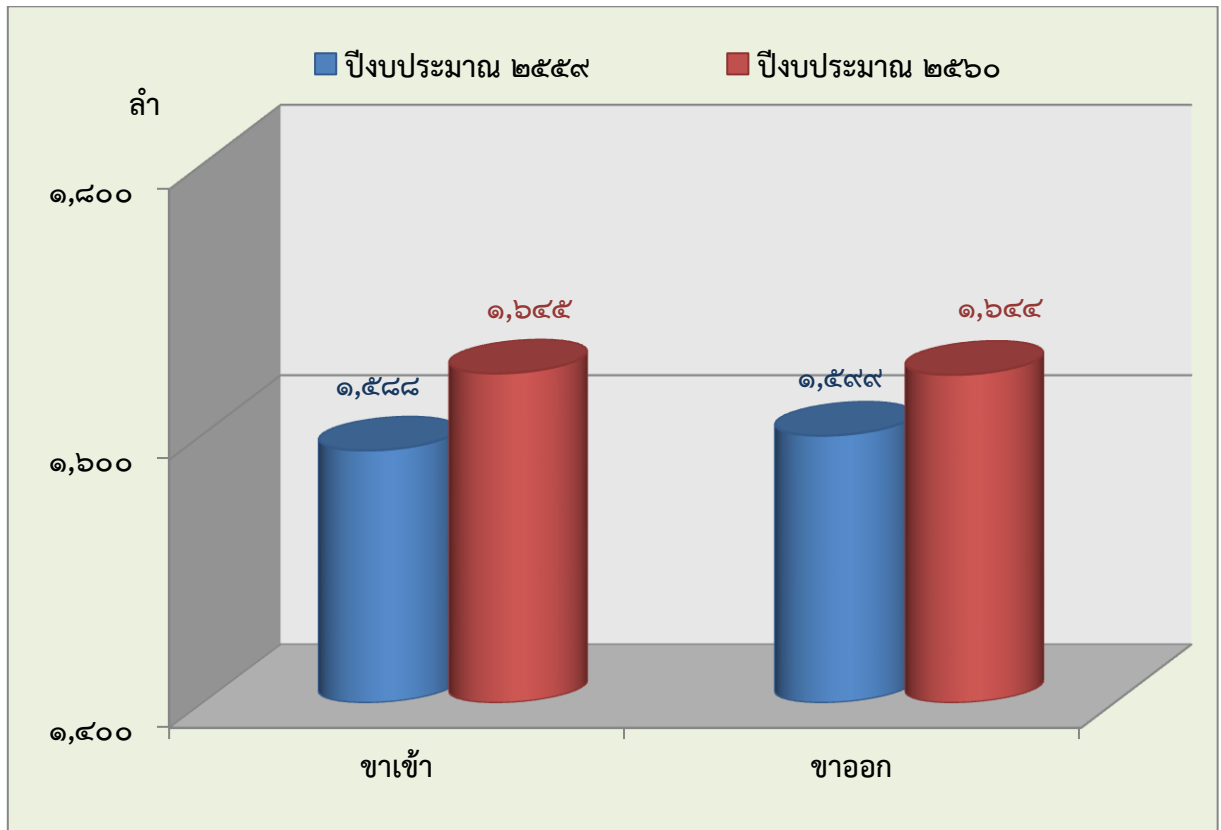
รายการ	ปีงบประมาณ ๒๕๕๙	ปีงบประมาณ ๒๕๖๐	เปลี่ยนแปลง	ร้อยละ
คดีสำแดงเท็จ	๕๗๐	๕๒๒	-๔๘	๙
คดีปฏิบัติพิธีการไม่ถูกต้อง	๑๑๒	๑๘๒	๗๐	๖๓
คดีหลีกเลียง	๐	๐	๐	๐
คดีลักลอบ	๖	๒๕	๑๙	๓๑๗



## ด้านทำอากาศยานนานาชาติอุตะเถา

# จำนวนเที่ยวบินระหว่างประเทศ

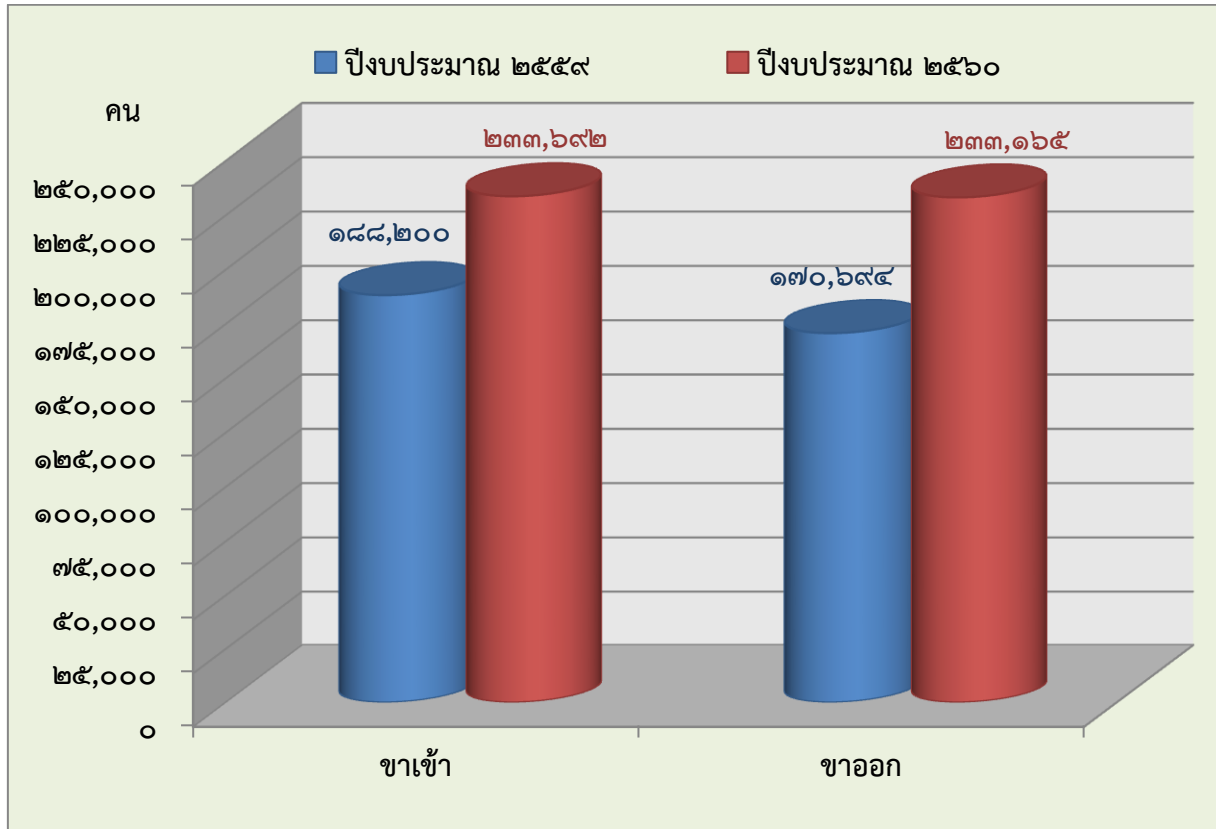
## เปรียบเทียบระหว่างปีงบประมาณ ๒๕๕๙ และ ๒๕๖๐



หน่วย: ล้านบาท

รายการ	ปีงบประมาณ ๒๕๕๙	ปีงบประมาณ ๒๕๖๐	เปลี่ยนแปลง	ร้อยละ
ขาเข้า	๑,๕๘๘	๑,๖๔๕	๕๗	๓.๕๙
ขาออก	๑,๕๙๙	๑,๖๔๔	๔๕	๒.๘๑

# จำนวนผู้โดยสารเดินทางระหว่างประเทศ เปรียบเทียบระหว่างปีงบประมาณ ๒๕๕๙ และ ๒๕๖๐



หน่วย: คน

รายการ	ปีงบประมาณ ๒๕๕๙	ปีงบประมาณ ๒๕๖๐	เปลี่ยนแปลง	ร้อยละ
ขาเข้า	๑๘๘,๒๐๐	๒๓๓,๖๕๒	๔๕,๔๕๒	๒๔.๑๗
ขาออก	๑๗๐,๖๕๔	๒๓๓,๑๖๕	๖๒,๕๑๑	๓๖.๖๐

## ส่วนที่ ๔ : กิจกรรมเด่นในรอบปี

- ด้านบุคลากรมาพบตาพุดพบผู้ประกอบการ
- จัดอบรมให้ผู้ประกอบการ และร่วมกิจกรรมต่างๆ
- จัดกิจกรรมเพื่อสังคม CSR
- ต้อนรับบุคคลสำคัญ ส่วนราชการ และภาคเอกชน
- ร่วมพิธีและกิจกรรมในวันสำคัญต่างๆ

# กิจกรรมเด่นในรอบปี ๒๕๖๐

## ด้านฯพบผู้ประกอบการ

จัดประชุมคณะกรรมการประจำศูนย์ความร่วมมือระหว่างศุลกากรและภาคเอกชน ประจำพื้นที่ และตรวจเยี่ยมผู้ประกอบการ เพื่อให้คำแนะนำ แลกเปลี่ยนความคิดเห็น พร้อมรับฟังปัญหา และข้อเสนอแนะ



วันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ เวลา ๑๐.๐๐ น. นายบุญมา สิริรังศรี นายด่านศุลกากรมาบตาพุด นายอนันต์ ศรีประเสริฐ ผอ.ส.บ.ศ. และเจ้าหน้าที่ด่านฯ จัดประชุมคณะกรรมการประจำศูนย์ความร่วมมือระหว่างศุลกากรและภาคเอกชนประจำพื้นที่ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ ณ ห้องประชุมสำนักงานการนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด โดยมีภาคเอกชนเข้าร่วมจำนวน ๔๕ บริษัท



วันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๐ เวลา ๑๐.๐๐ น. นายบุญมา สิริรังศรี นายด่านศุลกากรมาบตาพุด นายอนันต์ ศรีประเสริฐ ผอ.ส.บ.ศ. และ เจ้าหน้าที่ด่านศุลกากรมาบตาพุด เยี่ยมชมและรับฟังการบรรยาย ณ ท่าเรือบริษัท SPRC



วันอังคารที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๐ เวลา ๑๐.๐๐ น. นายบุญมา สิริรังศรี นายด่านศุลกากรมาบตาพุด นายอนันต์ ศรีประเสริฐ ผู้อำนวยการส่วนบริการศุลกากร และเจ้าหน้าที่ด่านศุลกากรมาบตาพุด ประชุมร่วมกับเจ้าหน้าที่การทำอาชญากรรมผู้ดูแล ระวังง พิทักษ์ และผู้ประกอบการในพื้นที่ เพื่อรับฟังปัญหา สร้างความเข้าใจเกี่ยวกับหลักเกณฑ์และกฎหมายศุลกากรที่เกี่ยวข้อง รวมไปถึงหาแนวทางการแก้ไขปัญหาร่วมกัน เพื่อเตรียมพร้อมสำหรับการเปิดอาคารผู้โดยสารแห่งใหม่ในช่วงปลายปี ๒๕๖๐ นี้



วันที่ 6 พฤศจิกายน 2560 เวลา 10.00 น. ท่านรองอธิบดีฯ สรศักดิ์ มีนะโค้วี และผอ. ศก. 1 ตรวจเยี่ยมการปฏิบัติงานของด่านศุลกากรมาบตาพุดและรับฟังการบรรยายสรุปจากนายด่านศุลกากรมาบตาพุด นายบุญมา สิริรังศรี



ท่านรองอธิบดีฯ สรศักดิ์ มีนะโค้วี ผอ. ศก. 1 นายด่านศุลกากรมาบตาพุด และเจ้าหน้าที่ด่านฯ รับฟังการบรรยาย ณ บริษัท ไทยแท็งก์ เทอร์มินัล จำกัด



จากนั้นเวลา 11.00 น. เดินทางไปตรวจเยี่ยมท่าเรือไทยฟอสเฟอริตี้ เทอร์มินอล จำกัด ซึ่งเป็นท่าเทียบท่าเรือในเขตพื้นที่ความรับผิดชอบด่านศุลกากรมาบตาพุด และเดินทางต่อไปยังบริษัทไทยแท็งก์ เทอร์มินัล จำกัด เพื่อเยี่ยมชมและรับฟังการบรรยายจากผู้ประกอบการในพื้นที่



ตรวจเยี่ยมการทำงานของเจ้าหน้าที่ ณ อาคารผู้โดยสารหลังใหม่ ซึ่งเริ่มเปิดทำการสำหรับผู้โดยสารขาเข้าทั้งในประเทศ และต่างประเทศ ตั้งแต่วันที่ 27 ตุลาคม 2560 เป็นต้นมา



## จัดอบรมให้ผู้ประกอบการ และร่วมกิจกรรมต่างๆ



วันที่ 28 มีนาคม 2560 เวลา 08.30 – 16.30 น. ด้านศุลกากรมาบตาพุด ร่วมกับ ศพท. และ ศวท. จัดการฝึกอบรม การเผยแพร่ความรู้เรื่องพิศุลกากรระบบอาร์โมไนซ์และอาร์โมไนซ์ออนไลน์ฉบับปี 2017 ณ ห้องประชุมบริเวณ พิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ (มหาชน) จ.ระยอง



มีผู้ประกอบการ และ เจ้าหน้าที่ด้านฯ เข้าร่วมอบรมประมาณ 250 คน



วันที่ 2 สิงหาคม 2560 เวลา 9.00 น. นายสำเนา 1 หน. ผบศท. 1 และเจ้าหน้าที่ด้านศุลกากรมาบตาพุด ร่วมโครงการ “กระทรวงการคลังก้าวไกล...ไปสู่ยุคดิจิทัล” ณ ห้องสโรว์เพชร โรงแรมไกลเด็นซีตี้ ระยอง



หน. ผบศท. 1 ร่วมการเสวนาในหัวข้อ “กระทรวงการคลังก้าวไกล...ไปสู่ยุคดิจิทัล” และมอบของที่ระลึกแก่ผู้เข้าร่วมโครงการฯ



## จัดกิจกรรมเพื่อสังคม CSR



วันที่ ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๖๐ เวลา ๑๐.๓๐ น. นายบุญมา สิริรังศรี นายด่านศุลกากรมาบตาพุด นายอนันต์ ศรีประเสริฐ ผอ.สศศ. และเจ้าหน้าที่ด้านฯจัดกิจกรรม “ชาวค้าขายปันน้ำใจให้ผู้ป่วย HIV” โดยร่วมบริจาคสิ่งของเครื่องใช้ที่จำเป็น และมอบเงินช่วยเหลือผู้ติดเชื้อ HIV/AIDS และเด็กกำพร้าที่ได้รับผลกระทบจาก AIDS ณ ศูนย์คามิลเลียน โซเชียลเซ็นเตอร์ จังหวัดระยอง



# ร่วมต้อนรับบุคคลสำคัญ ส่วนราชการ และภาคเอกชน



**ด่านศุลกากรมาบตาพุด**  
**ต้อนรับผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง**

วันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๕๙ เวลา ๑๐.๓๐ น. นางมณฑิรา เชิดชู นายด่านศุลกากรมาบตาพุด พร้อมด้วยหัวหน้าส่วนราชการสังกัดกระทรวงการคลัง จ.ระยอง ให้การต้อนรับนายสุรศักดิ์ เจริญศิริโชติ ผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง นายมนตรี ชนชัยวิบูลย์วัฒน์ รองผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง และคณะ เนื่องในโอกาสตรวจเยี่ยมหน่วยงานในสังกัดกระทรวงการคลัง จ.ระยอง ณ ด่านศุลกากรมาบตาพุด



**นายสุรศักดิ์ เจริญศิริโชติ**  
**ผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง**  
**ลงนามสมุดเยี่ยมด่านฯ**



**ด่านศุลกากรมาบตาพุด**

วันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ เวลา ๐๙.๓๐ น. นายบุญมา สิริรังศรี นายด่านศุลกากรมาบตาพุด นายอนันต์ ศรีประเสริฐ ผอ.สศค. และเจ้าหน้าที่ด่านฯ ให้การต้อนรับนางภัทรา ไชว์ศรี ผู้ตรวจเงินแผ่นดิน ๑ และคณะ เนื่องในโอกาสตรวจเยี่ยม และรับฟังการบรรยายสรุป เกี่ยวกับการปฏิบัติพิธีการศุลกากรด้านการตรวจปล่อยน้ำมัน



วันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๐ เวลา ๐๗.๓๐ น. นายบุญมา สิริรังศรี นายด่านศุลกากรมาบตาพุด และเจ้าหน้าที่ด่านฯ ให้การต้อนรับนายกุลิศ สมบัติศิริ อธิบดีกรมศุลกากร และนายอวยชัย กุลทรัพย์มนตรี รองอธิบดี เพื่อเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาเรือประมงอุทกภาคตะวันออก ณ ท่าอากาศยานนานาชาติอู่ตะเภา



วันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๖๐ เวลา ๐๘.๐๐ น. ด่านศุลกากรมาบตาพุด ให้การต้อนรับคณะผู้บริหารข้าราชการศุลกากร ข้าราชการศุลกากรประมาณ ๕๐ คน เข้าเยี่ยมชมศึกษาดูงาน ณ เซตปลอตอาคาร BMW



## ร่วมพิธีและกิจกรรมในวันสำคัญต่างๆ



วันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๕๙ เวลา ๑๕.๓๐ น. นางมนทิรา เจริญ นายด่านศุลกากรมาบตาพุด พร้อมด้วยข้าราชการ พนักงานราชการ และลูกจ้างด้านฯ ร่วมลงนามถวายความอาลัยแด่พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มหิตลาธิเบศรามาธิบดี จิกรีนดบดินทร์ สยามมินทราธิราช บรมนาถบพิตร น้อมเกล้า น้อมกระหม่อม วโรกาสในพระมหากรุณาธิคุณเป็นล้นพ้นอันหาที่สุดมิได้ ณ ด้านศุลกากรมาบตาพุด



วันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๐ เวลา ๐๗.๓๐ น. ด้านศุลกากรมาบตาพุด จัดกิจกรรมทำบุญเลี้ยงพระ สรงน้ำพระ และรดน้ำคำหัวของพระผู้ใหญ่ เพื่อเป็นสิริมงคล เนื่องในวันปีใหม่ไทย (วันสงกรานต์)



พร้อมจัดกิจกรรมปลูกต้นไม้ บริเวณด้านฯ เนื่องในวันต้นไม้ประจำปีของชาติ พ.ศ. 2560



วันที่ 27 กรกฎาคม 2560 เวลา 09.00 น. นายด่านศุลกากรมาบตาพุด ผอ. ศบส. พร้อมด้วยเจ้าหน้าที่ ด้านศุลกากรมาบตาพุด ร่วมลงนามถวายพระพร "สมเด็จพระเจ้าอยู่หัว" เนื่องใน "วันเฉลิมพระชนมพรรษา" 28 กรกฎาคม 2560 ณ ด้านศุลกากรมาบตาพุด



# แผนที่ตั้งด้านศุลกากรม้าตาพุด



ทางหลวงหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) จากกรุงเทพฯ ผ่านบางนา บางพลี บางปะกง เข้าสู่จังหวัดชลบุรี ผ่านหนองมน ศรีราชา พัทยา เข้าสู่จังหวัดระยอง

ทางหลวงหมายเลข ๓๖ (บางละมุง-ระยอง) เริ่มต้นจากทางแยกสายสุขุมวิทที่บางละมุง จังหวัดชลบุรี ถึงจังหวัดระยองระยะทาง ๕๔ กิโลเมตร

ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ (สายมอเตอร์เวย์) เริ่มต้นที่ถนนพัฒนาการ เขตประเวศ กรุงเทพฯ และสิ้นสุดที่จังหวัดชลบุรี (พัทยา) ระยะทางประมาณ ๑๒๕ กิโลเมตร จากนั้นใช้ทางหลวงหมายเลข ๓๖ อีก ๕๐ กิโลเมตร ถึงอำเภอเมืองระยอง รวมระยะทาง ๑๗๕ กิโลเมตร



## ด่านศุลกากรมาบตาพุด

ถ.ไอ-๑ นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ต.มาบตาพุด อ.เมือง จ.ระยอง ๒๑๑๕๐

โทรศัพท์ ๐ ๓๘๖๘ ๓๓๗๐ โทรสาร ๐ ๓๘๖๘ ๓๓๖๙

e - Mail : [๗๒๑๑๐๐๐๐@customs.go.th](mailto:๗๒๑๑๐๐๐๐@customs.go.th)

จัดทำโดยคณะทำงานประชาสัมพันธ์ด่านศุลกากรมาบตาพุด